

Til justitsministeren (9/1 97) af:

**Inge Dahl-Sørensen (V):**

»Vil ministeren gøre nærmere rede for en opgørelse, hvoraf det fremgår, at 65 personer er blevet myrdet – drab eller vold med døden til følge – i Danmark i 1996 og angivelsen af, at »kun« 11 udlændinge har været gerningsmænd?«

#### Supplerende svar (14/2 97)

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspoliti-  
chefen, som har oplyst følgende:

»Rigspoliti-  
chefen er i færd med at indhente de endelige tal til anmeldelsesstatistikken for 1996. Blandt disse tal er også antallet af registrerede drab begået i Danmark i 1996. Der er således tale om et foreløbigt tal, når antallet af begåede drab i 1996 opgøres til 68.

Vedrørende fem drab er der for tiden ikke rejst sigtelse, medens 59 personer er sigtet for de resterende 63 drab. Disse 59 personer fordeler sig således på nationalitet: 42 mænd og 6 kvinder er danske statsborgere, 5 mænd og 1 kvinde er statsborger i det øvrige Europa, 4 mænd kommer fra Asien og 1 er registreret som statsløs.

Det er ikke muligt statistisk at opgøre, om der blandt de sigtede danske statsborgere er personer, som tidligere har haft udenlandsk statsborgerskab, eller om der er tale om efterkommere af udenlandske statsborgere.

Endelig skal det understreges, at statistikken bygger på sigtelser, ligesom ingen af de registrerede drabssager fra 1996 har fundet deres strafferetlige afgørelse.«

Justitsministeriet kan henholde sig til det Rigspoliti-  
chefen oplyste.

#### Spm. nr. S 1174

Til trafikministeren (22/1 97) af:

**Inge Dahl-Sørensen (V):**

»Vil ministeren oplyse, hvor mange trafikdrab i årene 1994, 1995 og 1996 der blev begået af spirituspåvirkede motorførere, som havde spirituspromiller mellem 0,5 og 0,8?«

#### Begrundelse

Ifølge Morgenavisen Jyllands-Posten den 16. januar 1997 (forsiden) har ministeren meddelt, at han vil søge lovhjælp til at nedsætte grænsen for spirituspromillekørsel fra de nuværende 0,8 promille til 0,5 promille. Ministeren begrundet sit loviniciativ med, at statistikken viser, at 25 pct. af alle trafikdrab skyldes alkohol. »Derfor mener jeg, at det er rigtigst at sænke promillegrænsen«, siger ministeren til bladet.

Selv om der normalt ikke vil være rejst strafesager mod de pågældende motorførere, medmindre de har begået andre færdselslovovertrædelser, ja selv om de pågældende forseelser slet ikke optræder som trafikdrab, har de pågældende motorførere formentlig været underkastet en spiritusprøve, så de i hvert fald optræder i de interne statistikker. Medmindre det skulle vise sig, at den pågældende gruppe af motorførere med en spirituspromille på 0,5 til 0,8, som har forvoldt andre trafikanters død, kun eksisterer i ministerens fantasi.

#### Svar (5/2 97)

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Indledningsvis kan jeg oplyse, at promillekørsel i intervallet mellem 0,5 og 0,8 promille ikke i dag er kriminaliseret.

Imidlertid kan en person straffes for spirituskørsel, såfremt denne fører eller forsøger at føre et motordrevet køretøj efter at have indtaget spiritus i et sådant omfang, at han ikke kan føre køretøjet på betryggende måde, jf. færdselslovens § 53, stk. 2.

Praksis viser, at der som hovedregel kun i ganske særlige tilfælde dømmes efter § 53, stk. 2, ved lavere promiller end 0,81, det vil sige, når der er sket alvorlige skader, og såfremt der foreligger grove kørselsfejl, som spiritusindtagelsen må antages at have været medvirkende til.

Danmarks Statistiks løbende opgørelser over sprituheld omfatter sprituheld fra 0,5 promille og derover. Der findes ikke endnu statistik for 1996.

I statistikken er medregnet førere af biler, traktorer, motorcykler og 45 km/t knallerter som motorførere, medens egentlige knallertkørere ikke er medregnet.

I 1993-1995 blev der i intervallet mellem 0,5 og 0,8 promille dræbt i alt 27 personer – 12 i