

ind i et samarbejde med kommunerne og også give tilskud til arbejder, der vedrører det kommunale vejnet, hvor langt de fleste ulykker joser.

Så på den måde mener jeg, at staten fremover fuldt ud får store og gode opgaver og fortsat har det overordnede ansvar for udviklingen af sektoren, også det forskningsmæssige.

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Der var et par spørgsmål, der gik på den økonomiske side af lovforslagene, så dem vil jeg godt lige besvare.

Jeg vil godt tage udgangspunkt i hr. Brian Mikkelsens indlæg. Hr. Brian Mikkelsen mere end antydede, at Amtsrådsforeningen ikke havde vidst, hvad de gjorde, da de sad og forhandlede denne aftale. Jeg var til stede, og det vil jeg godt på det stærkeste dementere. Jeg mener også, at det er en misvisende karakteristik af Amtsrådsforeningen, når det bliver sagt, at de ikke er klar over, hvad det er, de sidder og aftaler.

Der var også flere, men det var mest hr. Arne Melchior, der var inde på, at det ikke var eksperter, der var til stede, da dette foregik. Også det kan jeg dementere. Trafikministeren og dermed også hele det ekspertbagland, han har til hjælp, var naturligvis til stede under forhandlingerne.

Og det er en aftale, som Amtsrådsforeningen ikke blot dengang, da den blev indgået, men også efterfølgende har erklæret sig enig i. Det fremgår også af det hørings svar, der foreligger, hvor de skriver:

»Amtsrådsforeningen kan anbefale de to lovforslag og er enig i beregningen af den økonomiske kompensation.«

Så dér må der vel en gang for alle være rammet en pæl igennem, at det var noget, der blev sneget igennem, og at man måske knap nok kunne gennemskue, hvad det handlede om, for hørings svaret er jo som bekendt af nyere dato.

Så har der undervejs i forløbet været nogen berettiget kritik af den skævhed, der ville være i den økonomiske kompensation. Det er også baggrunden for, at der nu indføres et kriterium for det, som kaldes for beregnede udgifter vedrørende det tekniske område i den amtskommunale udligning, og på den måde vil man kunne samle de skævheder, altså lokale, regionale skævheder, som flere jo har refereret til her i dag, op.

Alt i alt vil jeg blot indskrænke mig til også at takke for en i hovedsagen positiv modtagelse af det lovforslag, der kommer fra Indenrigsministeriet.

Arne Melchior (CD):

Det er ikke, fordi det skal blive særlig langt. Jeg må dog sige til trafikministeren om dette her med at komme som en tyv om natten, at logik er en svær ting. Trafikministeren ville minsandten binde os på ærmet, at fordi han i 1970 i en kommunalbestyrelse – ikke i et amt – havde forhandlet et lignende problem, så har vi haft 27 år til at forberede os på det.

Nej, det modsatte er rigtigt. Som jeg refererede, og det ved alle, der har beskæftiget sig med trafikpolitik de sidste 15-20 år, har denne sag været oppe at vende med 5-7 års mellemrum. Den er hver gang blevet rimelig grundigt behandlet, den er blevet drøftet politisk, og så er den blevet droppet. Så det er ikke logisk at sige, at det ikke kom overraskende. Jeg er vidende om, at man i Trafikministeriet ikke kendte til denne sag, 48 timer før den blev vedtaget.

Så siger indenrigsministeren, at trafikministeren var til stede, men det dementerer vel ikke det, jeg sagde om, at eksperterne ikke havde været indkaldt. Jeg holder meget af den nuværende erhvervsminister, daværende trafikminister Jan Trøjborg og respekterer hans dygtighed højt, men at udnævne ham til bare halvekspert i vejadministration og i det hele taget i vejes problematik, det tror jeg nok at han selv vil være den første til at dementere.

Men i øvrigt er det jo dobbelt frygteligt at høre, at han på et eller andet tidspunkt har været vidende og ikke så meget som har henvendt sig til regeringens trafikpolitiske ordførere. Derfor må jeg altså betvivle oplysningen, ikke at han har været til stede, det er klart, at det faktuelle, indenrigsministeren siger, er rigtigt, men han har da ikke anet, hvad der foregik omkring ham.

Vi havde det skønneste samarbejde med trafikminister Trøjborg i hans embedstid. Vi mødtes hver torsdag morgen – klokken 8 blev vi jaget op til – fordi vi skulle have et tæt samarbejde mellem ikke bare ordførerne, men mellem samtlige medlemmer af Trafikudvalget og regeringspartierne. Her hørte vi ikke en lyd, før det blev meddelt til efterretning: Vær venlig at stå ret og sig ja tak; det bliver offentliggjort i eftermiddag. Sådan fødes et sundt barn altså ikke; det må jeg gentage fra før. Nej, han har fået