

Jeg har haft denne her holdning i de 15 år, jeg har siddet i Folketinget, så derfor hilser jeg med tilfredshed det forslag, der ligger, velkommen, og så er det meget muligt, at der er andre områder, der skal centraliseres. Jeg ville heller ikke bryde mig om, at f.eks. DSB delte nettet op i privatbaner hele vejen rundt.

Jeg har ikke noget imod, at man deler op i forskellige ting, men ligefrem at skille det op i 50 forskellige firmaer, selv om det er decentralisering, ville jeg aldrig gå ind for, fordi det ikke er formålstjenligt.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Jeg kender godt den sondring mellem æbler og pærer. De klæder nu hinanden ganske godt f.eks. i en frugtsalat.

Det afgørende er, at man selvfølgelig ikke skal gøre ens i alle sager, men jeg hævder over for hr. Tommy Dinesen, at der er store lighedspunkter. Vi er altså ikke større, end et amt er i visse andre lande, og det danske vejvæsen trænger til at blive bedre og spare penge ud fra et i øvrigt godt udgangspunkt og ikke til at blive opdelt. Men vi opdeler altså nu. Opgaver, der ligger ét sted i 14 småbidder, er det modsatte af rationelt og det modsatte af en fordel for borgerne og i øvrigt for færdselssikkerheden.

(Kort bemærkning).

**Klaus Hækkerup (S):**

Jeg vil godt spørge hr. Tommy Dinesen, om ikke det, der sker med lovforslaget, i meget stor udstrækning er, at man gør det, der er virkeligheden i dagens verden, til også den formelle virkelighed. Amtskommunerne bestyrer jo i stor udstrækning disse veje for staten i dag. Mange af de almindelige drifts- og vedligeholdelsesbeslutninger om, hvor meget der skal gøres, og hvad der skal gøres, træffes jo lokalt. Og dette lovforslag lægger vel denne opgave ud til amtskommunerne og giver i virkeligheden bare et blåt stempel til, at de samarbejdsaftaler, der nu har eksisteret siden 1970, bliver afløst af en lovgivning, der klart henlægger opgaven til amterne.

**Formanden:**

Så tror jeg, vi er videre i ordførerrækken, og så er det fru Vibeke Peschardt.

**Vibeke Peschardt (RV):**

Den aftale, der blev indgået i juni måned mellem finansministeren og amterne, kan man jo sige, kom som et lyn fra en klar himmel.

I Det Radikale Venstre synes vi, det er en udmærket aftale. Det havde været et ønske i mange år, at amterne fik de muligheder, som ligger i også at få pengene med ud til drift af amterne. Det er jo en måde, man kan decentralisere på.

Det er nu blevet sådan, at Vejdirektoratet og staten beholder motorlandevejsnettet og afleverer den allerstørste del af hovedlandevejsnettet, og det er vi tilfredse med. Vi mener godt, at amterne og amtsrådene rundt omkring er i stand til at administrere de her penge, som de tidligere har fået udleveret som en pose penge efter ansøgning i Vejdirektoratet, hvorefter de udførte arbejdet.

Vi synes, det er en god aftale, og vi går også ud fra, at amterne, der jo har skrevet til Trafikudvalget her den 14. februar 1997, er tilfredse med den kompensation – det giver de i hvert fald udtryk for – de har fået.

Der resterer en lille del af aftalen – omkring 126 km vej – med kommunerne, hvor der ikke er afsluttet aftale, men det vil der blive i løbet af året.

Hr. Helge Sander lagde jo i sin ordførertale – i hvert fald sådan som jeg hørte det – at man, når man nu skal forhandle om økonomien for amterne for næste år, vil have flere penge ud til vejene. Det forstår vi faktisk ikke meget af, for der er brugt meget lang tid på at gennemføre denne her aftale både teknisk og økonomisk. Hvis hr. Helge Sander er her i salen, kunne han måske forklare, hvad han mente med det.

Men jeg mener at kunne huske det sådan, at der var forskellige amter, som han sagde blev forfordelt ved denne her aftale, og jeg kan da nævne tre amter – jeg ved ikke, om det er dem, der er blevet forfordelt – nemlig Ribe, Viborg og Ringkøbing Amter, som jo tidligere har afleveret deres hovedlandevejsnet til staten, og nu får de det altså tilbage igen. Det kunne være, de pågældende amter var interesseret i, at staten beholdt denne del af vejnettet. Det vil jeg gerne spørge hr. Helge Sander om.

**Formanden:**

Ønsker hr. Helge Sander ordet? Nej. All right, så går vi videre i ordførerrækken. Så er det hr. Bent Wissing.