

år. Det er muligt, at vi under udvalgsarbejdet finder frem til, at der er oplysninger eller præsentationsformer, som vi gerne vil have justeret, men samlet set er det en bedre tillægsbevillingslov.

Men det gælder kun lovens tekniske og grafiske fremstilling. Går vi over til indholdet, er historien en helt anden.

Selv om vi har en regering, som i skrift og tale hævder, at den vil gøre noget ved den galopperende statsgæld, vil 1996 overgå i dansk historie som endnu et år, hvor gælden blev forøget. Det samlede underskud blev på ca. 30 mia. kr. i 1996. Det betyder, at statens 800 mia. kr. store gæld bliver endnu større. Det gør renteudgifterne også. Det må være deprimerende for den danske befolkning at vide, at af de surt sammenskrabede skattepenge, de afleverer til staten, er der 61 mia. kr., de ikke får noget som helst for. Der er ingen velfærd, ingen sygehuspladser eller andre goder for dem, der er alene tale om udgifter til renter af den gæld, der er stiftet som følge af årlige driftsunderskud i de sidste mange år.

Det mest flove for regeringen er, at den ikke formår at nedbringe underskuddet. Tværtimod har udgifterne i 1996 været større end forventet på finansloven. Det skyldes bl.a., at vi er alt for gavmilde, når det gælder udgifter til flygninge, udlændinge, kulturstøtte, ulandsbistand og meget mere.

Fremskridtspartiet har gennem finansåret stemt imod de fleste aktstykker, hvor ministre har søgt om tilladelse til at borttødsle endnu flere penge. Derfor er det også en logisk følge, at vi anbefaler Folketinget at forkaste tillægsbevillingsloven for 1996.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Finansudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af lovforslag nr. L 165: Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grundejerbidrag til offentlige veje samt lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje. (Vejaftalen).

Af trafikministeren (Bjørn Westh).
(Fremsat 6/2 97).

Sammen med denne sag foretoges:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 161: Forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner. (Ændring af amtskommunal udligning af udgifter til det tekniske område - vejaftalen).

Af indenrigsministeren (Birte Weiss).
(Fremsat 5/2 97).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Forhandling

Tove Lindbo Larsen (S):

Da mit partis ordfører, fru Sonja Mikkelsen, ikke har mulighed for at være til stede, skal jeg fremføre Socialdemokratiets synspunkter.

Vejforvaltningen i Danmark har jævnlige været på den politiske dagsorden, uden at det har medført ændringer, f.eks. i form af enklere vejbestyrelsesforhold og klare arbejdsdelinger.

Men sidste sommer indgik regeringen en aftale med amterne om at gøre noget ved sagen. Lovforslaget her skal udmønte denne aftale, og Socialdemokratiet kan anbefale lovens vedtagelse, ikke bare fordi den afspejler en aftale indgået af en socialdemokratisk ledet regering med amterne, men fordi ændringerne, der følger af lovforslaget, har positive virkninger. Det gør vejforvaltningen mere enkel, øger den regionale mulighed for prioritering af de regionale vejnet, styrker den overordnede og dermed fælles planlægning, styrker grundlaget for yderligere udvikling og sikrer en effektiv klagebehandling.

Socialdemokratiet lægger vægt på, at der med overførsel af forvaltningen af ca. 3.000 km statsveje til amterne nu gives større regional selvbestemmelse over det regionale vejnet. Det har stor betydning for befolkningen. Dermed kan den viden om lokale og regionale behov, som naturligt er i amtsrådene og forvaltningen, også komme til udtryk i den regionale prioritering af