

TDI-motor, og dette forslag vil derfor ikke virke negativt på miljøet, tværtimod.

Venstre vil således medvirke til en positiv og hurtig udvalgsbehandling under det kommende udvalgsarbejde.

Niels Jørgen Langkilde (KF):

Da Det Konservative Folkepartis ordfører, hr. Kaj Ikkast, ikke kan være til stede, skal jeg meddele Det Konservative Folkepartis synspunkter på forslaget.

Men først føler jeg anledning til at takke ministeren for en grundig redegørelse. Den var nyttig, men jeg bemærkede også, at der var en del elementer, der var udeladt. Problemerne med platin fra benzinmotorernes katalysatorer er et af elementerne, og jeg kunne nævne mange andre, men da det er sent på aftenen, skal jeg fatte mig i korthed og sige, at der er en lang, lang række forhold, som er meget svære for os her i Folketinget at veje op mod hinanden. FDM havde en høring, der viste, at det var meget kompliceret, og det sagde folk fra ministerierne også.

Jeg synes, vi har behov for at få en opstilling over den bedst tilgængelige teknologi på det ene, på det andet og på det tredje område, og over, hvordan udviklingsmulighederne er. Der går benzinmotoren kort fortalt teknologisk i stå på et tidspunkt. Jeg synes, vi har behov for den del af beslutningsforslaget, og jeg kan måske også tilføje, at ministeren meget gerne må tage mulighederne for at bruge gas med ved samme lejlighed, så vi får en samlet oversigt.

Vi vil dyrke forslaget lidt i udvalget og siger mange tak til Dansk Folkeparti, fordi de har taget dette initiativ.

Tommy Dinesen (SF):

Jeg synes, at trafikministeren gav en udmærket redegørelse for de ting, der foreligger, og som efterlyses i beslutningsforslaget, og derfor kan jeg tilslutte mig trafikministerens ord.

Vibeke Peschardt (RV):

Dansk Folkeparti og hr. Ole Donner har efterlyst en redegørelse, og det har han antagelig gjort inspireret af besøget på folkevognsfabrikkerne. Hr. Donner vil gerne vide noget om forskningsresultaterne for anvendelse af dieselmotorer. Denne redegørelse har trafikministeren nu givet ham, og det er jo godt nok.

Men sådan som jeg læser og hører trafikministerens redegørelse, er det her spørgsmålet om,

om vi vil have pest eller kolera. Dieselmotorer med den rigtige indbyggede teknologi kan nedbringe CO₂-udslippet med 10 pct., og det er da godt, hvis man så i øvrigt holder bilerne ved lige. Til gengæld sviner dieselmotorer med NO_x'ernes synlige udslip, der med den stigende biltrafik, vi er vidne til i disse år, gør det værre og værre at færdes på gader og veje.

Jeg vil godt i denne forbindelse nævne regeringens handlingsplan, og det gør jeg af hensyn til hr. Ole Donner, fordi der er et forslag, som jeg synes er aldeles udmærket, og som vi gerne vil støtte. Det går ud på, at man fastfryser registreringsafgifterne, i det øjeblik bilerne bliver mere energiøkonomiske. Det synes vi er den rigtige vej at gå for at nedbringe CO₂-udslippet.

Vi kan ikke støtte beslutningsforslaget.

Bent Wissing (FP):

Hvis formodningen om, at anvendelse af dieseldrevne biler er langt mere miljøvenlig end anvendelsen af benzindrevne biler, er rigtig, må det være relevant, at de eksisterende forskningsresultater indgår i de videre overvejelser om reduktion af CO₂-udslippet m.v.

Fra Fremskridtspartiets side kan vi derfor støtte forslaget om en redegørelse om forskningsresultaterne. Den har vi så fået allerede her i aften fra ministerens mund, og det var da en udmærket redegørelse, men jeg tror nok, at vi også, når vi skal arbejde videre med det i udvalget, gerne vil se noget skriftligt om, hvordan det ligger.

Og så er der den anden del af forslaget om regeringens planer med hensyn til, hvordan resultaterne af en undersøgelse kan udnyttes til gavn for miljøet. Det vil vi gerne medvirke til fra Fremskridtspartiets side.

Jette Gottlieb (EL):

Enhedslisten kan ikke støtte dette beslutningsforslag, sådan som det foreligger. Derimod ser vi gerne udarbejdet en bredere redegørelse, hvor alle typer drivmidler gennemgås til belysning af, hvor der er behov for yderligere forskning. En sådan redegørelse kunne jo danne grundlag for et nyt forsknings- og udviklingsprogram, hvor Danmark går i spidsen for at sætte nye miljøjortige drivmidler i fokus. Vi tænker selvfølgelig specielt på naturgas- og brintbiler. Men det foreliggende forslag er alt for snævert og har et helt andet formål, og det kan vi ikke støtte.