

Forslaget åbner mulighed for, at trafikministeren kan overdrage Aalborg og Odense Lufthavne til fortsat drift i kommunalt regi på linje med det, der er tilfældet med de øvrige provinslufthavne.

Overdragelsen af de to lufthavne til de lokale kommuner eller til kommunale selskaber vil, som det også fremgår af forslaget, give de lokale myndigheder mulighed for gennem investeringer og driftsmæssige ændringer dels at imødekomme konkrete ønsker fra det lokale erhvervsliv og dels gennem en udvikling af markedsføringen af lufthavnene at tiltrække mere trafik, end tilfældet er i dag.

For Aalborg Lufthavns vedkommende fremgår det af lovforslagets bemærkninger, at kommunerne eller det kommunale fællesskab indgår en aftale med forsvaret om den fortsatte civile benyttelse af lufthavnen og om forsvarets levering af tjenesteydelser til selskabet og betalingen herfor.

I Fremskridtspartiet går vi ud fra, at en sådan aftale vil indebære, at forsvaret får fuld dækning for alle relevante udgifter, således at den civile lufttrafik ikke skal opretholdes ved, at der tæres på forsvarets budgetter.

For Odense Lufthavns vedkommende vil vi dog bemærke, at vi stiller os noget tvivlende over for, om denne lufthavn fortsat vil kunne opretholdes. Og hvis betingelserne for den fortsatte drift vil betyde en stor regning til lokal-samfundets skatteydere, vil vi græde tørre tårer, dersom lokalsamfundets kommuner beslutter ikke at medvirke til Odense Lufthavns fortsatte beståen.

Med disse bemærkninger kan Fremskridtspartiet gå ind for lovforslaget, og vi er indstillet på et positivt udvalgsarbejde.

#### **Jette Gottlieb (EL):**

Jeg vil indledningsvis sige, at Enhedslisten til hver en tid vil støtte initiativer, der har til formål at reducere antallet af startbaner til dansk indenrigsflyvning, for vi mener grundlæggende, at det er uforeneligt med den officielle danske målsætning om nedbringelse af det danske CO<sub>2</sub>-bidrag at opretholde anden national luftfart, end hvad liv og sikkerhed i øvrigt måtte medføre et behov for.

Men da dette forslag indebærer, at Odense Lufthavn efter al sandsynlighed lukkes, og at det overlades til Aalborg Erhvervsråd og kommunen at stå for lufthavnen dér, kan Enhedslisten dog støtte lovforslaget, idet det må være

op til Aalborg Kommune og dens borgere at tage stilling til, hvorvidt man finder det miljømæssigt og økonomisk forsvarligt at opretholde lufthavnen.

Dette være sagt i lyset af den forhåbentlig øgede konkurrence, som DSB om kort tid er i stand til at give lufttrafikken mellem København og Aalborg.

Men i parentes bemærket skal det nævnes, at vi synes, det ville være fuldstændig knald i låget at investere 15 mio. kr. i en lufthavn, hvis den er under afvikling.

Derudover vil vi principielt sige, at det er vores holdning, at vi i disse EU-liberaliseringstider bør forsøge at redde, hvad reddes kan af den kollektive trafik, ved at samle de forskellige trafiksystemer i amtsligt og lokalt regi.

Her i salen skal vi i morgen behandle forslaget om udlæggelse af store dele af statens vejnet til amterne, hvilket også er en del af decentraliseringen af trafikplanlægningen, og når vi synes, en sådan decentralisering er positiv, er det, fordi vi har en forventning om, at man på lokalt plan vil prioritere anderledes, end man gør, når nogle af midlerne prioriteres lokalt og nogle statsligt, for når pengene til de forskellige trafiksystemer skal prioriteres lokalt, er vi overbeviste om, at det vil blive til gavn for den kollektive trafik, som der så åbenlyst er behov for en styrkelse af, og vi er også af den overbevisning, at det er, hvad lokalbefolkningen ønsker.

Med regeringens relative ligegyldighed over for den lokale trafik og de regionale kollektive trafiksystemer mener vi således, at indtil dette ændres radikalt, er de samlede trafikprioriteringer bedst tjent med at blive decentraliseret.

Og så vil jeg til slut spørge ministeren, om han kan garantere, at staten ved en overdragelse af de to lufthavne samtidig slår fast med syvtommersøm, at de pågældende kommuner eller amter ikke efterfølgende vil kunne få tildelt statsmidler ved en eventuel underskudsdekning.

#### **Ole Donner (DF):**

Dansk Folkeparti kan støtte trafikministerens lovforslag nr. L 164 om overdragelse af Aalborg og Odense Lufthavne.

Vi havde selvfølgelig hellere set, at lufthavnene var blevet til aktieselskaber, så aktierne frit kunne udbydes, men vi må erkende, at det kan være en dårlig forretning at drive en lufthavn, og at det derfor ikke vil være let at afsætte sådan nogle aktier, for i dag der er jo ikke mange, der