

Jeg mener selv, den er en dødssejler; det vil jeg godt sige. Men hvis kommunerne kommer ind, må de være ansvarlige over for vælgerne og påtage sig de udgifter, der er på området. Vi vil i hvert fald under ingen omstændigheder være med til, at staten skal betale for asfalteringen af landingsbanerne. Det mener vi simpelt hen er en udgift, der ikke er nødvendig. Jeg tænker på, hvor mange andre steder man godt kan bruge nogle millioner kroner, som ville være betydelig bedre anvendt, bl.a. færger til småøer og andre, som ikke kan få noget, så vi vil ikke være med til det her.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Man har jo lov at have den holdning til Odense, som SF har, men jeg vil bare sige til hr. Tommy Dinesen, at som mangeårigt medlem af Trafikudvalget må det være klart for hr. Tommy Dinesen, at i sådanne såvel som i andre sager, hvor det handler om trafik og overdragelse, skal det overdragne være i orden. Men det er altså ikke tilfældet i Odense, og det har været gældende længe. Man har været tilbageholdende med den investering fra statens side i Odense lufthavn, indtil problemet med, hvem der skulle have ejerskabet i fremtiden, var afklaret.

(Kort bemærkning).

Niels Jørgen Langkilde (KF):

Hr. Tommy Dinesen sagde, at øfærgerne slet ikke fik nogen tilskud, men det er jo ikke rigtigt. De får store tilskud, fordi man mener, det er væsentligt, at der også er ordentlige trafikforhold for dem, der bor på de små øer. Det kan selvfølgelig være, det skal være større, det er så et andet spørgsmål. Der er betydelige tilskud fra både kommuner, amter og stat, for de har ikke en jordisk chance for at klare sig uden.

Hvis det fynske eller nordjyske område føler, at de vil lægge ekstra penge i kassen for at sikre en solid infrastruktur, der kan hjælpe erhvervsudviklingen, eller hvis man vil sikre Falcks sygetransport, eller hvad ved jeg, må det være de lokales ansvar at træffe de beslutninger, og vi har tillid til, at folk er klar til at stå til ansvar over for vælgerne, hvad enten det så er amtet eller kommunen, der kommer i den situation.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Efter en drøftelse i SF's folketingsgruppe er vi blevet enige om, at hvis man vil overtage det

her, kan man bare gøre det. Det er jo adskillige millioner kroner, man giver kommunerne.

Men de områder kan jo bruges til mange andre ting, og hvem siger, at hver eneste forholdsvis store by absolut skal have sin egen lufthavn? Det er jo det, der ligesom lægges op til, og det er overhovedet ikke det, diskussionen gik på for 10 år siden. Hvis man ikke fik den faste forbindelse, ville det hele simpelt hen bryde hele sammen, Fyn ville synke, eller hvad ved jeg. De kunne slet ikke overleve.

Og nu kommer altså det sidste, som man vil hive ud af Folketinget, nemlig de 15 mio. kr., og det vil vi ikke være med til, for der er mange andre steder, hvor man kunne bruge 15 mio. kr. betydelig bedre. Bare for at tage en af tingene nævnte jeg før øfærgerne, men f.eks. 15 km cykelsti et eller andet sted i landet vil vi også hellere stemme for.

Vibeke Peschardt (RV):

Det Radikale Venstre kan støtte lovforslaget om overdragelse af Aalborg og Odense Lufthavne til de respektive kommunale fællesskaber.

Som vi har hørt, giver overdragelsen af lufthavnen i Aalborg ingen problemer. Der er enighed om, hvordan man skal finansiere det, og det går tilsyneladende ganske glat.

Og jeg har fået en henvendelse fra politikere fra Fyn, som gerne ser, at man i videre omfang end det, der lægges op til i lovforslaget, støtter bevarelsen af en lufthavn dér. Og når jeg tænker på, at man hele tiden, fra det øjeblik Storebæltsforliget blev indgået, har vidst, at den lufthavn var i fare, synes jeg, det er ganske flot, at staten tilbyder en 50/50-finansiering og vil give 15 mio. kr. til renovering af landingsbanerne, og at de berørte kommuner eller amtet alene eller kommunerne og amtet i fællesskab så kan overtage lufthavnen, hvis de gerne vil drive den videre. Det er en model, man har prøvet andre steder, f.eks. ved vejudbygninger, bl.a. ved motorvejsforsøget i Københavns Amt, og jeg synes, det er en rimelig ordning for Fyn.

Der har i Storebæltsforliget været lagt op til, at denne lufthavn skulle nedlægges, men hvis de gerne vil beholde den, må de finde pengene til det.

Så vi støtter lovforslaget.

Bent Wissing (FP):

Jeg kan på Fremskridtspartiets vegne meddele, at Fremskridtspartiet er tilhænger af det foreliggende lovforslag.