

Svar (31/1 97)

Forskningsministeren (Jytte Hilden):

Telestyrelsen, som har tilsynskompetencen vedrørende forsyningspligt, er anmodet om en udtalelse og har meddelt, at den på baggrund af de oplysninger, der er omtalt i begrundelsen for spørgsmålet, vil tage den omtalte konkrete sag op over for Tele Danmark. I øvrigt henviser jeg til besvarelsen af spørgsmål S 1124.

Spm. nr. S 1046

Til trafikministeren (13/1 97) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Er det normal praksis at afskedige personale, før en politisk aftale er vedtaget i Folketinget, og vil ministeren samtidig oplyse, hvad der er årsagen til, at Vejdirektoratet ikke venter med at afskedige medarbejdere til efter en eventuel vedtagelse i Folketinget?«

Begrundelse

Vejdirektoratet har afskediget 33 medarbejdere, sandsynligvis som følge af regeringens forslag om, at en stor del af statens vejnet fra 1. juli 1997 overtages af amterne.

Svar (31/1 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Personalereduktionerne i Vejdirektoratet, herunder afskedigelsen af 33 medarbejdere, har baggrund i forslagene i den i 1996 gennemførte budgetanalyse af Vejdirektoratet og de økonomiske rammer, der på baggrund heraf er indarbejdet på og fremgår af finansloven for 1997.

Der er således ikke tale om, at Vejdirektoratet har taget forskud på en ændring af vejloven og i sammenhæng hermed Folketingets tilslutning til aftalen af 12. juni 1996 mellem regeringen og Amtsrådsforeningen om bl.a. overførsel af ca. ⅓ af statsvejnettet til amterne, men alene om, at Vejdirektoratet for at opfylde de bevillingsmæssige rammer på finansloven for 1997 har måttet foretage de nævnte personalereduktioner.

Spm. nr. S 1047

Til trafikministeren (13/1 97) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Er der nogen målinger, der viser en forskel på kvaliteten af stats- og amtsveje?«

Svar (3/2 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg opfatter spørgsmålet således, at der med »kvalitet« sigtes til egenskaber, der kan måles objektivt, og som for de flestes vedkommende også erkendes af trafikanterne ved kørsel under de i øvrigt givne ydre fysiske forhold (tracering, antal kørespor m.m.).

Der kan være tale om vejbelægningsers overfladeegenskaber som friktion, jævnhed, lyshed/refleksion og støjudsendelse samt holdbarhedsegenskaber som bæreevne og sporkøringsresistens – alle egenskaber, der har betydning for trafikanternes sikkerhed og komfort og for udgifterne til vedligeholdelse af vejene.

På statsvejnettet foretager Vejdirektoratet rutinemæssige årlige målinger af friktion, jævnhed, sporkøring og bæreevne.

Alle belægningsers lystekniske egenskaber og særligt støjsvage belægninger på særligt støjfølsomme steder sikres ved hjælp af entreprisbeholdningerne og kontrolleres stikprøvevis.

Endelig vurderes såvel slidlags som den samlede belægnings holdbarhed ud fra løbende beregninger af bl.a. restlevetid.

De omtalte observationer af overfladetilstand og holdbarhed samles med andre data som f.eks. trafikmængde m.m. i den såkaldte vejdatatabank (VIS), hvorfra oplysninger hentes til brug i Vejdirektoratets belægningsmanagement-system BELMAN til prioriterings- og optimeringsberegninger og konsekvensanalyser.

På amtsvejene foretages der også målinger af overfladetilstand og holdbarhed, og vejdatatabanken og BELMAN-systemet står til rådighed for amterne til opsamling og viderebearbejdning af observationerne fra amtsvejene.

Vejdirektoratet har imidlertid ikke adgang til oplysninger i vejdatatabanken om bl.a. overfladetilstand og holdbarhed på amtsvejene og har derfor ikke mulighed for at udtale sig om eventuelle forskelle i kvalitet mellem stats- og amtsveje på grundlag af objektive kriterier.

Det er i øvrigt min opfattelse, at den almindelige trafikant næppe i dag er særlig opmærksom