

Formålet hermed var at vurdere mulighederne for et samarbejde om konkrete initiativer på menneskerettighedsområdet. Som en af de første aktiviteter er der taget skridt til at iværksætte en oversættelse til farsi (persisk) af udvalgte FN-rapporter om menneskerettigheder.

I forhold til den iranske regering har Udenrigsministeriet allerede den 15. november 1996 orienteret den herboende iranske ambassadør om Folketingets Iran-dagsorden. Den danske ambassadør i Teheran har ligeledes været i kontakt med det iranske udenrigsministerium herom.

For så vidt angår kontakt med iranske oppositionsgrupper har Udenrigsministeriet taget skridt til at identificere de eksisterende grupper. På grundlag af gruppernes programmerklæringer og hidtidige aktiviteter søger man i første række at vurdere, i hvilket omfang disse grupper reelt arbejder for demokrati og respekt for menneskerettigheder i Iran. Som led heri har Udenrigsministeriet været i kontakt med en række forskellige iranske eksil-oppositionsgrupper. Regeringen vil på baggrund af disse og andre kontakter tage stilling til, med hvilke grupper en meningsfuld dialog kan føres.

Spm. nr. S 1021

Til trafikministeren (10/1 97) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for, om DSB Gods har gjort brug af muligheden for at forhøje private vognmænds tilbud med en række følgeomkostninger i forbindelse med det nyligt gennemførte udbud af lastvognskørsel?«

Svar (31/1 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB har oplyst, at DSB gods ikke har forhøjet private vognmænds tilbud med følgeomkostninger i forbindelse med det nyligt gennemførte udbud af lastvognskørslen. Sammenligningen af tilbuddenes pris er udelukkende sket på baggrund af oplysninger indeholdt i tilbuddene.

Spm. nr. S 1022

Til trafikministeren (10/1 97) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for, om private vognmænd har klaget over DSB Gods nyligt gennemførte udbud af lastvognskørsel?«

Svar (31/1 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB har oplyst, at DSB Gods først den 15. januar 1997 har modtaget en voldgiftsstævning ved Sø- og Handelsretten i København fra en advokat på vegne af fem vognmænd primært med påstand om at DSB Gods skal vedstå den oprindelige kontrakt. Jeg henviser til mine svar på S 1079-84.

Spm. nr. S 1023

Til trafikministeren (10/1 97) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for, om DSB Gods har gjort brug af de gældende statslige regler for kalkulation af kontrolbud, som DSB Gods selv har afgivet i konkurrence med private ved det nyligt gennemførte udbud af lastvognskørsel?«

Svar (31/1 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Finansministeriets cirkulære specificerer meget nøje, hvorledes man skal sammensætte et tilbud, når man som offentlig institution byder på egne opgaver i konkurrence med private. DSB Gods oplyser, at man har fulgt disse regler, der medfører at DSB Gods egne tilbud indeholder de foreskrevne udgifter til afskrivning af materiel, lønninger etc.

Det kan endvidere oplyses, at der såvel ved udarbejdelse af licitationsmateriale samt efterfølgende evaluering af de indkomne tilbud har været benyttet ekstern assistance i form af advokatbistand og konsulentbistand med erfaring i licitering.