

**Spm. nr. S 1104**

Til trafikministeren (17/1 97) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Kan ministeren oplyse, hvordan omlægningen af de internationale tog sydpå tænkes gennemført, og hvor mange tog, der planlægges ført over Padborg i forhold til nu på henholdsvis gods- og passagertogene i forbindelse med åbningen af den faste forbindelse over Storebælt og ikrafttrædelse af DSB's nye køreplan i foråret?«

**Svar (3/2 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

DSB oplyser, at der ved ibrugtagningen af den faste forbindelse over Storebælt den 1. juni 1997 vil ske en tredobling af godstrafikken via Padborg.

I den nuværende køreplan kører der daglig 15 godstog til og fra Padborg med 40-45.000 godsvogne på årsbasis. Efter den 1. juni 1997 vil Padborg få op til 47 godstog, der ankommer fra eller afgår til udlandet. Derved når antallet af godsvogne op på ca. 125.000 pr. år.

For så vidt angår passagertog, oplyser DSB, at der den 1. juni 1997 ikke sker nogen ændring i antallet af tog, der passerer grænsen. Det skyldes, at DSB af hensyn til ønsket om en så enkel ibrugtagning som mulig ikke foretager nogen egentlige ændringer i togudbud og køreplan i forbindelse med, at passagertogene tager den faste forbindelse over Storebælt i brug den 1. juni.

Den store og gennemgribende ændring af togsystemet, der skal udnytte alle den faste forbindelses passagerfordele, vil også medføre en række omlægninger i den internationale trafik over landegrænsen. Denne ændring gennemføres fra den 28. september 1997.

Antallet af internationale dagtog ændres fra 2 til 4. Disse tog kører fra stationer i Tyskland med dansk endestation i Fredericia, hvor der kan opnås gode forbindelser med IC-tog mod såvel København som Århus. Samtidig vil nattogetsforbindelserne mellem Danmark og Tyskland m.v. blive omlagt og køre over Padborg. For eksempel vil der være et nattog fra Flensborg og Padborg mod København med afgang fra Flensborg kl. ca. 6 og ankomst til København kl. ca. 10. Den modsatte vej vil der være forbindelse på tilsvarende vis.

Betjeningen med regionale tog over strækningen Flensborg-Padborg-Tinglev har været drøftet mellem repræsentanter for DSB, Sønderjyllands Amt og tyske trafikinstanser. Det er aftalt, at der indsættes tre regionaltog Flensborg-Padborg-Tinglev og to regionaltog den modsatte vej, der sikrer gode forbindelser til og fra IC-tog i Tinglev. Der er tale om en mindre reduktion i antallet af tog. Reduktionen er begrundet i et meget lavt passagertal pr. tog ca. 8 i gennemsnit.

I grundlaget for beslutningen om at iværksætte den ovennævnte togekøreplan indgår, at der indsættes bus i timedrift til og fra Flensborg. Der er på den måde sikret, at der fortsat er gode kollektive trafikforbindelser over den dansk-tyske grænse.

**Spm. nr. S 1118**

Til trafikministeren (17/1 97) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Hvor mange medarbejdere var der i henholdsvis 1995 og 1996 beskæftiget i de amtslige vejafdelinger, hvordan var fordelingen på henholdsvis administrativt og teknisk personale, og i hvor mange amter – og hvilke – er vejafdelingen blevet udskilt i »selvstændige« virksomheder med en større grad af autonomi?«

**Svar (3/2 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Vejdirektoratet har ikke umiddelbart adgang til oplysninger om omfanget af og fordelingen på henholdsvis administrativt/teknisk personale og markpersonale i amternes vejafdelinger.

Vejdirektoratet er vidende om, at 6-7 amter i større eller mindre grad har udskilt deres entreprenørfunktion i en separat afdeling/sektion med typisk reference til amtets vejchef.

**Spm. nr. S 1119**

Til trafikministeren (17/1 97) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Hvilke beløb blev der i henholdsvis 1995 og 1996 på amtsniveau anvendt til drifts- og vej-