

rettelæggelsen af kørslen. Med sættevogne kan kørslen tilrettelægges mere fleksibelt end med en lastbil med lad.

DSB gods har tilrettelagt opgavens løsning på et mindre antal trækkende enheder end de private vognmænd og til gengæld et højere antal anhängere og trailere.

Totalt set skal DSB gods ikke anskaffe yderligere materiel i forhold til i dag, som resultat af licitationen.

Spm. nr. S 1173

Til arbejdsministeren (22/1 97) af:
Svend Erik Hovmand (V):

»Mener ministeren, at konkurrenceproblemet, med den seneste ændring af AMU-loven der trådte i kraft den 1. januar 1997 med en lempeligere praksis for godkendelse af privates udbudsret, er mindsket, når det samtidig skal indgå i vurderingen, om det pågældende uddannelsesbehov imødekommes på anden vis?«

Begrundelse

Spørgsmålet er stillet i forlængelse af spørgsmål nr. S 793 af 9. december 1996 til ministeren, hvori der i svaret anføres, at staten varetager en samfundsopgave med AMU-lovgivningen, og at det er en forudsætning for godkendelse, at der bevares et rentabelt skolesystem. Men et rentabelt skolesystem etableres kun, hvis der skabes en effektiv og lige konkurrence mellem kursusudbydere såvel offentlige som private og dermed en lige mulighed for godkendelse, når de øvrige krav til kursusudbydere ellers er opfyldt.

Svar (30/1 97)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Det er min opfattelse, at de seneste ændringer på AMU-området generelt betyder sådanne lige betingelser for godkendelse af offentlige og private kursusudbydere, og at det både vil medvirke til at skærpe effektiviteten og forbedre resultaterne på de offentlige uddannelsesinstitutioner. Ændringerne indebærer, at der er lagt op til

en ny praksis for godkendelse af private udbydere til at udbyde AMU i forbindelse med de konkrete afgørelser, der skal træffes efter lovgivning og bekendtgørelse fra 1. januar 1997.

Grundlaget for godkendelserne indeholder en række objektive principper og skønsmuligheder omfattende alle ansøgere det være sig AMU-centre, Erhvervsskoler, andre offentlige kursusudbydere eller private udbydere.

Der er således som noget nyt opstillet en række kriterier, der skal sikre den nødvendige kvalitet af uddannelsen, som alle ansøgere om ret til at udbyde AMU skal kunne opfylde. Kriterierne vedrører muligheden for at opfylde uddannelsesplanen, tilstrækkelige lærerkvalifikationer, nødvendigt udstyr, mulighed for at opfylde lovens krav til visitation og til administration af godtgørelse og deltagerbetaling.

Herudover skal det konkrete uddannelsesbehov overvejes herunder målgruppens størrelse, den geografiske spredning, holddannelsesmuligheder og muligheder for uddannelser i lokalområder ligesom hensynet til rimelige konkurrenceforhold skal indgå.

Endelig vil også hensynet til ansvaret for det statlige institutionssystem og en økonomisk forsvarelig anvendelse af institutioner og udstyr komme med i betragtning. Det vil derfor være en forudsætning, at der kan indgå hensyn til et økonomisk forsvareligt fungerende institutionssystem og hensyn til, at dette system rent faktisk kan dække efterspørgslen på arbejdsmarkedet herunder den forventede efterspørgsel.

Det skal tilføjes, at når det er fastsat i loven, at der skal indgå en vurdering af om uddannelsesbehovet imødekommes på anden vis, er det især af hensyn til de private udbydere, som det også fremgår af bemærkningerne til loven. Der ligger primært heri, at der ved overvejelserne om konkrete godkendelser til AMU-centre og Erhvervsskoler skal tages hensyn til om uddannelsen i forvejen udbydes af private og uden statslig finansiering for at sikre, at staten er tilbageholdende med at påtager sig opgaveområder som i anden sammenhæng er på skinner.