

**Svar (31/1 97)****Trafikministeren (Bjørn Westh):**

DSB har oplyst, at man i hele licitationsprocessen har haft advokatbistand og anvendt en konsulent med erfaring fra andre licitationer, for derigennem at sikre, at alle regler blev overholdt. Disse rådgivere har været inddraget i hele forløbet fra forberedelsen af licitationerne, udarbejdelsen af materiale, ved informationsmøderne samt ikke mindst ved vurderingen af tilbud mv.

I overensstemmelse med anvisningerne i Finansministeriets cirkulære nr. 42 af 1. marts 1994 (Cirkulære om udbud og udlicitering af statslige drifts- og anlægsopgaver) har DSB gods allerede fra licitationsforløbet forberedelse gennemført ændringer af de organisatoriske referencer, således at stykgodsternialernes ledelse i forbindelse med udarbejdelsen og afgivelsen af tilbud ikke har haft reference til den del af DSB gods ledelse, som skulle vurdere de indkomne tilbud.

Internt i DSB gods er stykgodsternialerne organiseret som selvstændige enheder med eget budget- og resultatansvar. DSB har således oplyst, at de tilbud som DSB gods har afgivet, er afgivet af ledelsen på de enkelte stykgodsternialer.

Ved vurderingen af de indkomne tilbud, herunder DSB-terminalernes tilbud, har der således fra DSB gods side kun deltaget ganske få personer og kun fra det centrale DSB gods.

Denne adskillelse mellem interne bydere (stykgodsternialernes ledelse) og de personer som skal vurdere de indkomne tilbud er tilrettelagt efter nøje drøftelser med de nævnte rådgivere.

Indkomne tilbud og vurderingsnotater herom er i øvrigt blevet opbevaret i særlige aflukker og på særlige EDB-filer med kontrolleret adgang og hemmelige adgangskoder.

**Spm. nr. S 1083**

Til trafikministeren (15/1 97) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Vil ministeren redegøre for, hvorvidt der foreligger eller forelå en aftale eller indforståelse mellem SID og DSB-Gods i Ringstedsagen og/eller andre sager vedrørende DSB-Gods?«

**Svar (31/1 97)****Trafikministeren (Bjørn Westh):**

DSB gods har oplyst, at der ingen aftale eller indforståelse forelå mellem SID og DSB gods om udfaldet af hverken første eller anden licitation af kørselsopgaver under Ringsted Stykgodsternial. Antagelsen af de indkomne tilbud er alene sket på grundlag af tilbuddene og de vurderingskriterier, som er offentliggjort i udbudsmaterialet.

DSB gods har oplyst, at man er bekendt med, at SID har været meget aktive i forbindelse med udarbejdelse af tilbud fra DSB over hele landet, således f.eks. også i København, hvor licitationen blev vundet af privat vognmand.

**Spm. nr. S 1084**

Til trafikministeren (15/1 97) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Vil ministeren redegøre for, hvordan DSB kan kalkulere med ca. 400.000 kr. for en bil med chauffør, medens private vognmænd må kalkulere med over 100.000 kr. mere pr. år?«

**Svar (31/1 97)****Trafikministeren (Bjørn Westh):**

DSB har oplyst, at DSB gods ikke umiddelbart kan genkende de angivne beløb. Tilbuddene indeholder ikke direkte et sådan nøgletal. Men der kan beregnes en omkostning pr. bil på baggrund af de oplysninger, der er i tilbudsmaterialet for DSB gods såvel som private vognmænd. Tallene er dog ikke umiddelbart sammenlignelige.

Tilbuddene indeholder en kørepengeprocent, der angiver andelen af nettofragtindtægterne, byderne ønsker til dækning af omkostninger til opgavens løsning. Omkostningerne beregnes dermed ud fra den pris, byderen har angivet i sit tilbud og de nettofragtindtægter, der var oplyst i udbudsmaterialet.

Antallet af biler til opgavens løsning defineres som en trækkende enhed. En trækkende enhed kan være en sættevogn eller en lastbil med lad.

Forskellen mellem DSB gods og de private vognmænd i Ringsted består i forholdet mellem sættevogne og lastbiler med lad, og dermed til-