

kommer nogle nye biler og dermed den øgede produktivitet ud på landevejene.

Vi kan godt acceptere – hvis vi ser isoleret på det – en grøn ejerafgift; men vi vil godt tage forbehold for, at den ikke udvikler sig som alle de andre grønne afgifter, nemlig til en ekstra skat, der ikke bliver kompenseret, men udelukkende bevirker, at der kommer et øget skattetryk. Som konservative mener vi bestemt ikke, det er det, man mangler i det danske samfund.

Og endelig en kort bemærkning om administrationen. Vi har jo lovet hinanden her i Folketinget at kigge på administrationen som helhed og se på, om den kan gøres nemmere og mere effektiv. Til trods for, at ministeren i bemærkningerne til forslaget prøver at anslå de administrative konsekvenser til under 1 mio. kr., må jeg sige, at jeg er noget skeptisk på det område. Hvad med alt det besvær, når folk skal finde ud af, hvor deres bil ender henne? Hvad nu, når importørerne skal til at gøre rede for det i udviklede oversigter? Hvad nu, når man putter elektroniske komponenter ind i bilerne, så de lige pludselig kan køre hurtigere, så brændstofforbruget ændres? Når man indfører 25 nye klasser i stedet for 7, må det alt andet lige betyde massive administrative ekstraomkostninger i statsligt regi. Vi vil godt se på, om det ikke kan gøres lidt nemmere, for det virker umiddelbart ret indviklet for den almindelige dansker, som skal til at købe bil.

Vi går altså til arbejdet i udvalget med en positiv indstilling over for dette enkeltelement, men vi vil arbejde for, at det bliver en samlet reform, så der ikke bare tages en enkelt blomst ud af buketten. Den enkelte blomst ser meget flot ud, men vi bliver nødt til at se på hele buketten for at se, om den er noget værd for det danske samfund, for bilejerne og for den enkelte skatteborger.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Det skal ikke blive noget langt indlæg, men det er foranlediget af hr. Brian Mikkelsens markering af tre betingelser for, at De Konservative kan gå helt og fuldt ind for lovforslaget. Jeg har jo konstateret på forhånd, at en række konservative medlemmer af gruppen har markeret en positiv holdning til forslaget. Det tager jeg ad notam, og det glæder mig.

For det første betingelsen om provenuneutralitet: Det er tilsigtet, at lovforslaget ikke skal give én krone mere i kassen. Det må vi meget let kunne finde ud af, selv om der er lidt uoverens-

stemmelser i den måde, vi beregner det på. Men det har vi alt sammen været inde på, så det kan jeg sagtens give tilsagn om.

Det skal også være billigere at købe en ny bil. Det er lige præcis også med i forslaget, idet vægtningen ændres til at betale mere i brugerafgift og mindre i registreringsafgift, så også den betingelse er klart opfyldt.

Det må heller ikke være sådan, at forslaget nedsætter muligheden for at få sikrere biler, og også det krav er lige præcis opfyldt. Det er sådan – som hr. Brian Mikkelsen også har været inde på i andre sammenhænge – at jo mere sikkerhedsudstyr der er i en bil, desto tungere er den som regel. Det betaler man vægtafgift for i dag, men nu bliver det sådan, at man ikke skal betale afgift efter bilens vægt. Det bliver lige præcis et incitament til, at man i større udstrækning kan anskaffe sikre biler uden at blive belastet ved brugerafgifter.

Med hensyn til administrationen skal man være opmærksom på, at vi lever i en edb-tidsalder. Det er klart, at der vil være nogle ret store begyndelsesomlægninger, men vi må være opmærksomme på, at det ikke er noget stort og meget besværligt administrativt system. Så efter at have hørt hr. Brian Mikkelsens betingelser mener jeg at kunne konstatere, at der ikke vil blive de store uoverensstemmelser mellem De Konservative og regeringen i dette spørgsmål.

Formanden:

Hr. Kim Behnke har fået lov til at komme til lidt tidligt i debatten.

Kim Behnke (FP):

Jeg skal takke mine kolleger. Jeg har et arrangement om et par minutter, så jeg skal gøre det kort.

Det er Fremskridtspartiets opfattelse, at bilejerne i Danmark allerede i dag bliver mere end overbeskattede. Vi mener ikke, det er rimeligt, at biler i den grad lægges for had og gøres til genstand for beskatning. Ud over registreringsafgift og vægtafgift, som er det, der har været omtalt mest i dag, har vi jo også kørekortafgift, nummerpladeafgift, afgift af ansvarsforsikring, smøreolieafgift, afgift på blyakkumulatorer og brændstoftilførselsafgifter, og der er jo også moms på det hele.

Det billede, man tegner, er af direktøren, der kører rundt inde i byen i den store BMW, og lægger ham for had. Men vi glemmer, at for en lang række familier – særlig børnefamilier og