

batterier i baghaven for en giftgrund, og de mennesker lider stadig væk under, at stedet er blevet stemplet som en giftgrund.

Det håber vi at man fra miljømyndighedernes side får bragt på plads, og så medvirker vi gerne til, at skattelovgivningen bliver bragt på plads, så disse mennesker ikke skal lide mere, end de allerede har gjort.

Bent Hindrup Andersen (EL):

Da vores skattepolitiske ordfører, hr. Frank Aaen, ikke kan være til stede, skal jeg hermed fremlægge Enhedslistens synspunkter om ændring af ligningsloven.

Enhedslisten er positiv over for vedtagelsen af et regelsæt, der rent skattemæssigt synes mere enkelt og ikke mindst retfærdigt. Derfor kan Enhedslisten støtte forslaget om at inddrage den offentligt finansierede oprensning i ejendomsvurderingerne.

Sonja Albrink (CD):

Jeg skal på CD's vegne give støtte til lovforslaget. Vi er i CD meget optaget af, at man får skatereglerne bragt i orden, og derfor medvirker vi gerne til en hurtig udvalgsbehandling.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Jeg skal takke for den positive modtagelse af lovforslaget, og jeg regner med en hurtig udvalgsbehandling.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 157: Forslag til lov om afgift efter brændstof-forbrug for visse personbiler.

Af skatteministeren (Carsten Koch).
(FremSAT 30/1 97).

Sammen med denne sag foretoges:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 158: Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Omlægning af fradraget for sikkerhedspuder, pristalsregulering m.v.).

Af skatteministeren (Carsten Koch).
(FremSAT 30/1 97).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Forhandling

Erik Mortensen (S):

Hvis man antager, at mennesket er udstyret med ikke bare fem sanser, men også en sjette, kunne denne sjette sans passende være retfærdighedssansen, og hvis denne antagelse er korrekt, må man sige, at dette lovforslag må tiltale temmelig mange.

Nu er sigtet med lovforslaget selvfølgelig ikke primært at tilgodese retfærdighedssansen, men her er der tale om et miljøsigte, og det mest omtalte og mest iøjnefaldende punkt her og det, som folk nok umiddelbart interesserer sig for, er de grønne ejerafgifter, som erstatter den kendte vægtafgift vel at mærke for nye og nyindregistrerede biler.

Baggrunden er, at vi nu inden for EU har fået indført enslydende normer for nye bilers brændstoføkonomi målt efter, hvor mange liter man bruger for at køre 100 km, og at alle nye biler skal være forsynet med denne deklaration, så det er nu muligt at inddele bilerne i klasser svarende til deres benzinøkonomi til forskel fra de seks kendte vægtklasser i dag.

Den foreslåede skala giver et klart incitament til at købe en benzinøkonomisk bil, og i det omfang det sker, reduceres CO₂-udslippet naturligvis også, i og med at man selvfølgelig brænder mindre benzin af ved uændret kørsel.

Retfærdighedsprincippet tilgodeses også, idet biler med stort benzinforbrug automatisk betaler en højere afgift og omvendt. Det har jo ikke altid nødvendigvis været sådan, at det var bil-