

ske så mange ændringer med det foreliggende lovforslag, at vi til slut kan ende med at stemme for det.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg vil gerne sige tak for en generelt positiv modtagelse af lovforslaget, og jeg tror også, jeg kan sige, at de fleste ordførere vel kan tilslutte sig det, fru Jytte Wittrock sagde, nemlig at det her drejer sig om at prøve at skabe gode vilkår for erhvervet, service, sikkerhed og på den måde styrke faget. Jeg fornemmede, at det var den afgørende diskussion for alle.

Det eneste punkt, jeg i og for sig vil kommentere lidt mere, er det spørgsmål, som blev rejst bl.a. af hr. Arne Melchior og hr. Erik Jacobsen om pålæggelse af disciplinær bod, for det lød måske lidt voldsomt, som det blev fremstillet heroppefra.

Den bestemmelse, der er i § 11 om, at et bestillingskontor under visse omstændigheder skulle kunne pålægge en disciplinær bod, har været kendt i den tidligere lovgivning. Man kan sige, at det med dette lovforslag nu trækkes frem, så det fremgår af selve lovteksten og ikke længere af bemyndigelser. I anden lovgivning har det været en af bemyndigelserne, og det karakteriserer i øvrigt dette lovforslag, at nogle af de tidligere bemyndigelser er ført ind i lovteksten, så man er i hvert fald gået noget ad den vej, som hr. Melchior pegede på.

Jeg vil så også gerne sige om disciplinærboden, at den kan idømmes efter nogle regler, der er godkendt af kommunalbestyrelsen. De skal fastsættes i de vedtægter, som kommunalbestyrelsen skal godkende, og man kan derefter gå til en voldgift og få boden bedømt af voldgiften, hvilket fremgår af § 12.

Der er altså taget hensyn til en lang række ting i dette spørgsmål, men jeg er selvfølgelig helt parat til at drøfte det videre under udvalgsarbejdet, ligesom jeg selvfølgelig også er parat til at drøfte spørgsmålet om tilslutningspligten, som blev rejst fra forskellig side.

Lad os i udvalget få en vurdering af fordele og ulemper. Jeg tror, alle er enige i, at de, der vil ødelægge branchen, ikke skal have gode muligheder for det. Derfor skal vi have nogle regler om disse ting, og forbrugerne skal også have mulighed for at få fat i en taxi, når de ønsker det. Så der er to formål, der skal varetages.

Jeg tror, det var hr. Brian Mikkelsen, der talte om, at fribytterne ikke skulle have lov til at ødelægge det, og vi skal også sikre, at forbrugerne

kan komme i forbindelse med taxierne, derfor bestillingskontorerne og tilslutningspligten, men lad os drøfte det i udvalget.

Jeg tror, hr. Arne Melchior er en af dem, der har været medvirkende til, at det nu hedder taxilov og ikke hyrekørselslov, men ordet hyre er vel ikke helt gledet ud af sproget, selv om det nok ikke er så velkendt mere, som det har været, og jeg synes derfor, det er en rigtig sproglig ændring.

Som sagt vil jeg gerne takke for den positive behandling, der har været af lovforslaget, og jeg håber, vi i denne samling kan få det gennemført.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Formanden:

Der er ikke mere på dagsordenen.

Medlem af Folketinget Kai Dige Bach har meddelt mig, at han ikke vil kunne give møde i Tinget i mindst 7 dage, hvorfor han anmoder om orlov, jf. Folketingets forretningsordens § 41, stk. 3, litra c, fra og med den 18. februar 1997 og om, at stedfortræderen må blive indkaldt.

Fødevarerministeren (Henrik Dam Kristensen) har meddelt mig, at han ønsker i henhold til forretningsordenens § 19, stk. 4, at give Folketinget en skriftlig:

Redegørelse om sædskilte- og gødningsplanernes effektivitet i 1994-95. (Redegørelse nr. R 12).