

Vi vil også dyrke spørgsmålet om § 5 i selve lovforslaget, der handler om den kollektive overenskomst med f.eks. SiD. Hvad får det af konsekvenser? Er det her en eksklusivafale?

Men ellers må jeg sige, at vi i Det Konservativ Folkeparti synes, at der er mange positive elementer i selve lovforslaget, også reguleringen af sygetransporten, som jeg ikke behøver kommentere her i første omgang.

Vi vil altså se positivt på lovforslaget som sådan, men også lidt kritisk på de dele, hvor det halter. Vi vil gå meget konstruktivt ind i udvalgsarbejdet.

Tommy Dinesen (SF):

SF var positiv over for lovforslaget, da det sidst blev behandlet, og der er kommet nogle opstramninger med hensyn til klageadgangen ved bevillingstilbagekaldelse. Vi synes, at det er udmærket, at den får opsættende virkning. Vi synes også, det er godt, at tilslutning til et bestillingskontor bliver en fast del, og det støtter vi. Vi støtter også, at sygetransport gøres tilladelsespligtig, og at der stilles nogle faglige krav til vandel samt den økonomiske baggrund.

Jeg skal henvise til, hvad vi sagde, da forslaget blev behandlet i 1996, altså i sidste samling.

Som sagt synes vi, at de ting, der er kommet her, gør lovforslaget bedre, end det var, da vi behandlede det sidste gang. Så vi støtter forslaget.

Vibeke Peschardt (RV):

I Det Radikale Venstre synes vi, at det er et rigtig fint lovforslag, der bliver lagt frem her, og i modsætning til andre er vi meget tilfredse med den dialog, der har været både i Trafikudvalget og med de mennesker, vi har haft besøg af i udvalget. Det er organisationer og mindre taxafirmaer og andre, der har henvendt sig eller skrevet til os. Vi synes, det er et godt forslag; det er godt, at der bliver strammet op i en branche, der trænger til det.

Vi er også tilfredse med, at selskabsdannelse er forsvundet i den form, dog sådan at man kan bevare det ved sygetransporter osv. Det er i alle måder et udmærket forslag.

Jeg vil så med henblik på den debat, vi havde lige før, nævne bestemmelsen i § 12, som jeg bestemte også håber at alle står bag, og nu læser jeg den højt:

»Trafikministeren kan fastsætte regler om ...« det vil altså sige, at trafikministeren bemyndiges til -

»... anvendelse eller gennemførelse af De Europæiske Fællesskabers forordninger og direktiver om erhvervsmæssig personbefordring omfattet af denne lov.«

Jeg er ked af, at hr. Jens Løgstrup Madsen er gået. Jeg vil bare sige, at det er normal praksis, at man gennemfører direktiver og også forordninger på denne måde.

Jan Kørpe Christensen (FP):

Jeg skal ligesom andre henvise til, hvad vi sagde, da lovforslaget var til behandling i sidste samling.

Derudover skal jeg bare knytte den bemærkning, at det, der nu er ændret, bl.a. omkring selskabsformen, er Fremskridtspartiet ikke tilfreds med. Vi har den grundlæggende holdning, at frihed er bedst, også for dette erhverv som sådan, men vi siger også altid efterfølgende: Under ansvar.

Det vil altså sige, at der er nogle perspektiver i det her forslag, der gør, at vi på nogle områder ser positivt på det.

Stort set må jeg sige, at jeg er meget, meget betænkelig ved al den regulering, der ligger i forslaget. Jeg skal være ærlig og sige, at jeg mener, at ligesom man f.eks. i sundhedsområdet har visse kiropraktorer, der har autorisation, så kunne man også inden for netop taxiområdet godt have en regel, der gik ud på, at vi har nogle overordnede regler og reguleringer for dem, der vil have det blå stempel fra det offentlige, men at andre også kan køre. Derved har borgerne mulighed for at vælge, om de vil benytte sig af en taxaform, der er reguleret, og som måske også dermed har en dyrere pris, eller om de vil have lidt mindre service og så tage en anden taxa, der ikke er reguleret fra det offentlige side, både hvad angår selskabsformen og antallet af biler i forhold til tilslutningspligt osv.

Altså, når jeg tænker tilbage, så havde man i mit lille lokalsamfund tidligere en lille vognmand, der havde to taxaer osv. Det er nu blevet så vanskeligt, at han ikke eksisterer længere. Jeg synes, at det er en dejlig tid at tænke tilbage på, hvor man også i småbyer osv. kunne se, at der var mange, der havde småtaxaforretninger. Det ser vi desværre ikke mere.

Jeg mener generelt, at der er alt for meget regulering i det her forslag, men vi kan også, som jeg sagde tidligere, se, at der er nogle positive ting i det. Jeg tænker bl.a. på sygetransport og sådan nogle ting. Derfor vil vi selvfølgelig arbejde konstruktivt i udvalget ved at prøve at