

er utilfredse med det arbejde, der er gjort, er det, fordi det er et arbejde, som ministeren ikke har gjort godt nok for at definere og indskrænke den bemyndigelse, der er.

Andre steder, hvor der har været generelle bemyndigelser, har Venstre arbejdet for det samme: indsnævring af bemyndigelserne, således at det er nogenlunde klart, hvad det er, ministeren kan gøre.

Det her er for bredt. Det er det, Venstre har opponeret imod.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Forstod jeg hr. Jens Løgstrup Madsen korrekt, at det ikke længere er et grundlovsproblem for Venstre?

(Kort bemærkning).

Jens Løgstrup Madsen (V):

Når beføjelser gives meget bredt, kommer det til at rejse et forfatningsmæssigt problem. Der ligger jo også højesteretsdomme, der har angivet, at der måske er nogle grænser. Så derfor er det selvfølgelig klart, at når ministeren laver et lovforslag med så brede ting, så rejser det også forfatningsmæssige problemer.

Dem kommer man uden om, hvis ministeren er villig til at snævre dét ind, der gives bemyndigelse til i det her lovforslag. Så de forfatningsmæssige problemer i det her lovforslag består selvfølgelig med Venstres øjne, og dem kan ministeren så medvirke til at få indsnævret, eller han kan køre det igennem med det flertal, der åbenbart er for det.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Nu begynder jeg at blive forundret.

Jeg sidder her med et dokument fra ATM's sidste møde, det, der hedder COM 960057-C4-019196, som er en teknisk forordning om lufttrafikken. Det er jo det, det her kommer til at omhandle. Det håber jeg sandelig ikke folketingsmedlemmer skal til at afgøre.

Hvis vi skal i den situation, at det er folketingsmedlemmerne, der skal til at have ansvaret for luftfartssikkerhedens konsekvenser, og det ikke skal behandles af embedsmændene, så vil jeg påpege over for ministeren, at det er ham, der er ansvarshavende for, at sikkerheden i luften er til stede i Danmark, sådan som det er i de andre nationer. Det skal vi ikke have rørt ved.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg må nok sige, at småtingssagerne godt kan optage folketingsmedlemmerne en gang imellem.

Er det sådan, at hr. Løgstrup Madsen vil have, at vi her i Folketinget skal diskutere, om et eller andet flyselskab, SAS eller andre, skal have benzin på med tromler, med urtepotter, eller hvad ved jeg? Skal vi have dét op? Er det dét, vi skal lovgive om? Må ministeren dog ikke godt få lov til at få en bemyndigelse til at sørge for, at sikkerheden er i orden for passagererne?

Jeg vil da også godt have, at ministeren så kunne sørge for, at f.eks. bagageudleveringen i Kastrup i fremtiden blev lige så god, som den er i udlandet, for de sidste to gange jeg har været der, har jeg stået og ventet over en time. Det har jeg aldrig gjort andre steder. Derfor giver SF ministeren nogle bemyndigelser på det her område, som sikkerhedsmæssigt er et gode for passagererne, og derfor er det passagererne, der får gavn af det. Jeg fatter ikke den diskussion her.

(Kort bemærkning).

Jens Løgstrup Madsen (V):

Det kunne måske være, det kunne betale sig for Folketinget at koncentrere sig om den paragraf, som ønskes indsat i lov om luftfart, som jeg citerer endnu en gang:

»Trafikministeren kan fastsætte sådanne forskrifter, som er nødvendige for at gennemføre de af Den Europæiske Union udstedte direktiver om luftfart, eller som er nødvendige for at anvende de af Den Europæiske Union udstedte forordninger på luftfartsområdet.«

Det er meget bredt. Det kunne f.eks. også være direktiver, der vedrører, om man skal bruge den ene styringsmekanisme eller man skal bruge den anden, det kan være beslutninger, som vedrører vidtgående politiske ting, og da må man sige: Det er da rimeligt, at det tager Folketinget stilling til; alle de andre ting, ja, selvfølgelig skal en minister da fastsætte det i en bekendtgørelse. Det skal vi da ikke bruge tid på her.

Men ministeren beder, for at gå videre til bemærkningerne til lovforslaget, om en generel bemyndigelse. Han beder ikke om en specifik bemyndigelse til f.eks. at kunne sætte tekniske forskrifter i værk. Hvis det var dét, ministeren havde bedt om, så havde han fået Venstres tilslutning uden problemer. Gennem den ladeport,