

derfor ender det nok med, at vi støtter forslaget til sidst. Men vi vil da i udvalgsarbejdet – ligesom formentlig Venstre vil gøre – forsøge at få indskrænket den bemyndigelse bare en anelse, men ellers er vi altså positive over for, at der sker den her liberalisering.

Jan Kørpe Christensen (FP):

Jeg er da fuldstændig enig med hr. Donner i, at man skal være modstander af den overordnede politiske union og også de her ministerbeføjelser.

Men jeg kunne godt tænke mig at spørge hr. Donner: Hr. Donner var jo modstander af alle de her ministerbeføjelser, men samtidig sagde han også, at han nok ville stemme for forslaget til sidst alligevel, vil man stemme for forslaget, eller vil man ikke? Er det sådan, at man ligesom vil have et ben i hver lejr, så man kan sige, at man godt nok er tilhænger af forslaget, men at man faktisk grundlæggende og principielt mener, at det er forkert, at ministeren nu får den her ministerbeføjelse? Ja eller nej.

Normalt er hr. Donner altid meget, meget klar i sin tale, og det skal han have ros for. Men i dag synes jeg nok, at jeg er overrasket over, at man heller ikke rigtig ved, hvor man har Dansk Folkeparti. Så jeg kunne da godt tænke mig at høre, om man har den holdning præcis på linje med Venstre, at man er modstander af forslaget, som det ligger nu? Eller siger man ja, også hvis det ikke bliver ændret i forhold til det, der ligger nu?

Ole Donner (DF):

Nu kan det selvfølgelig være svært for hr. Kørpe Christensen at huske alle de indlæg, der har været. Venstres ordfører gav klart udtryk for, at de var meget tilhængere af forslaget.

Jeg håber, jeg gjorde lige så klart rede for, at vi også er tilhængere af forslaget, som det ligger. Det, som både Venstres ordfører og jeg også har været lidt inde på, er, at den beføjelse, der gives, kunne måske godt indskrænkes en smule, for vi er ikke tilhængere af, at EU skal sidde uden for det hele og bestemme, at nu skal vi gøre sådan og sådan.

Så det, jeg sagde, var, at vi er tilhængere af liberaliseringen; vi er modstandere af, at der gives så store beføjelser, som der gives. Og jeg sagde, at det nok ender med, at vi stemmer for lovforslaget, men vi vil forsøge at indskrænke de beføjelser, der gives.

Og så skal jeg til slut sige til hr. Kørpe Christensen, at jeg også lagde mærke til, hvordan hr. Kørpe Christensen kom i tvivl med, at han havde forberedt sig for at være 100 procent for det her forslag, men efter at have hørt Venstres ordfører, så var det, lige som om der var sket en hel masse. Det er der ikke med mit. Jeg har hele tiden sagt det her, og det holder jeg fast ved.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Først vil jeg takke for den varme støtte fra Folketingets ansvarlige partier til det her forslag. Når jeg bruger det udtryk, så er det, fordi jeg vil sige, at det, at Venstre begynder at tale om grundloven i den her relation, virker meget voldsomt på mig.

Venstre har, da vi havde en borgerlig regering i 1988 og i 1990, med henholdsvis gods-kørselsloven og buskørselsloven stemt for tilsvarende bestemmelser. Venstre har stemt for tilsvarende bestemmelser umiddelbart før jul sidste år, da man vedtog lovgivning vedrørende Banestyrelsen. Så det kommer meget bag på mig, at Venstre vil gøre det her til et spørgsmål om grundloven.

I øvrigt synes jeg også, at man ofte hører fra Venstres side, at der lovgives for meget i Folketinget, at lovmøllen maler, og at man gør både det ene og det andet. Nu skal vi altså også til at lovgive om, hvordan man påfylder benzin ude i lufthavnen.

Det her er et spørgsmål om at lave nogle regler, der gør det hensigtsmæssigt at få konkurrencen frem på en ordentlig og kvalificeret måde mellem de europæiske lufthavne, og derfor skal man ikke lave konkurrenceforvridning i *handlingen* af flyene, f.eks. når de er i de forskellige lufthavne.

Det bliver der så vedtaget et direktiv om, som bliver drøftet i Folketinget både i Trafikudvalget og i Europaudvalget, inden det bliver gennemført. Og så gennemfører ministeren det under ministeransvarlighedsloven, så det altså svarer til det, der er vedtaget i EU.

Så hvis man vil gøre noget for bureaukratiet, hvis man vil gøre det besværligt at lave ordentlig konkurrence, så tror jeg, man skal slå ind på den vej, hr. Jens Løgstrup Madsen er slået ind på.

(Kort bemærkning).

Jens Løgstrup Madsen (V):

Det, som Venstre har anket imod her, er den meget brede bemyndigelse, der gives. Og når vi