

ning skal foregå, hvordan bagagen i lufthavnene skal håndteres, og hvordan flyene skal vedligeholdes.

Nu vil hr. Løgstrup Madsen – altså Venstre – have, at vi skal gå ind decideret og lave paragraffer for disse her spørgsmål, og det vil jeg altså meget stærkt advare imod. Og jeg mener faktisk, at den type af beslutninger er meget mere velegnede til andre former for regulering, end der her er lagt op til fra Venstres side. Jeg er meget overrasket, og jeg vil gerne spørge, om det skal forstås sådan, at vi skal have lovgivning på hver eneste detalje.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Vi siger ikke »du« til hinanden herinde, men jeg har lov at citere et kendt slogan: »Venstre ved du, hvor du har«, men der er altså undtagelser. Det er tydeligvis lykkedes EU-modstandere at anbringe en trojansk hest i Venstres gruppe, og den har nu vrinsket her, og det må den jo så selv om. Det er der ikke noget at gøre ved. Jeg synes bare, det lyder enormt skørt, for det er jo ikke en uspecificeret bemyndigelse til hvad som helst.

Jeg skal benytte lejligheden inden for det ene minut til at sige, at CD varmt støtter forslaget, så behøver jeg ikke at ulejligle formanden og Tinget senere.

(Kort bemærkning).

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

Den centrale bestemmelse i det forslag til lov, vi her behandler, lyder således: »Trafikministeren kan fastsætte sådanne forskrifter, som er nødvendige for at gennemføre de af Den Europæiske Union udstedte direktiver om luftfart, eller som er nødvendige for at anvende de af Den Europæiske Union udstedte forordninger på luftfartsområdet.«

Det er en meget, meget generel bemyndigelse, der her gives til at gennemføre de direktiver, som er vedtaget i Den Europæiske Union, og ministeren skriver også i selve lovforslaget, at der ønskes en sådan generel bemyndigelse.

Jeg har sagt heroppe fra talerstolen: Venstre støtter varmt det, der finder sted i EU. Regeringen ved, hvor de har Venstre. Vi bakker op om de lovforslag, der vil komme, men så generel en bemyndigelse som den her er ikke i overensstemmelse med eller er i hvert fald på kant med den grundlov, vi er sat til at forsvare herinde. Derfor siger Venstre nej. Man ved, hvor man har Venstre, når det gælder grundloven.

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Jeg vil blot spørge: Hvordan rimer det her med Venstres holdning til øget brug af kvalificeret flertal i EU? Hvis man i EU skulle kunne stemme sig igennem til forskellige direktiver og forordninger med kvalificeret flertal, og Venstre går stærkt ind for det, så er det vel også, fordi det skal gennemføres i de enkelte medlemslande?

Vil hr. Løgstrup Madsen med det indlæg, han her har givet, sige, at det skal vi så bagefter i Folketinget tage stilling til? At det, der er vedtaget med kvalificeret flertal i EU, skal gennemføres i Danmark, og hvordan stemmer det med Venstres holdning til regeringskonferencen og afstemningsreglerne?

(Kort bemærkning).

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

Ministeren er udmærket bekendt med, at man i EU-retten deler op mellem forordninger og direktiver. Og når man i nogle sammenhænge ønsker at bruge direktivformen, så er det jo netop, fordi man ønsker at give medlemsstaterne nogle valgmuligheder med hensyn til, hvordan og hvorledes det kan implementeres i national ret.

Det kan da være udmærket, at man i EU lægger op til, at man kan gennemføre det på forskellige måder. Det hedder også subsidiaritetsprincippet, det støtter Venstre også.

Den modsætning, som ministeren dér sætter op mellem på den ene side flertalsafgørelser og på den anden side, at tingene kan gennemføres forskelligt i de enkelte lande, er en kunstig modsætning. Der er ikke noget som helst til hinder for, at man kan have flertalsafgørelser og så bagefter gennemfører tingene lidt forskelligt. Det er jo derfor, man bruger direktivformen.

**Kaj Ikast (KF):**

Det Konservative Folkeparti kan støtte forslaget her varmt. Jeg var selv minister i de år, vi gennemførte liberaliseringen af luftfartstrafikken, og den sidste af de liberaliseringsgrader, der skulle gennemføres, skal jo gennemføres pr. 1. april 1997.

Dermed er der et antal direktiver og forordninger, der skal gennemføres, og dem har vi behandlet i dette høje Ting og godkendt med den procedure, vi har i Danmark. Og jeg vil gerne slå fast her, at Danmark hele tiden har været foregangslandet for liberaliseringen af luftfarten. For hvidbogens gennemførelse og de direk-