

i de større byområder? Er der noget til hinder for, at man benytter den metode til at begrænse den overvældende biltrafik især i de større byområder?

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

En af de ting, man kan gøre i de større byområder, er jo at satse på den kollektive trafik på skinner, og det er også derfor, regeringen arbejder med at give et vældigt kvalitetsløft til S-togs-forbindelserne i Københavnsområdet.

Det andet kunne være at diskutere road pricing, som jeg har nævnt som en måde i fremtiden, og man skal også være åben for at diskutere andre gode former. Jeg tror bare, man skal være opmærksom på, at hvis man skal lave den slags ting, så skal det være noget, som borgerne oplever som noget brugervenligt, og noget, som ikke gør det vanskeligt at benytte sig af fornuftige trafikmuligheder.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 1291**

10) Til trafikministeren af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Hvilke initiativer vil ministeren tage i forlængelse af skatteministerens beregning, der viser, at grænsehandelen ikke er til hinder for en øget dansk benzinafgift?«

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Efter regeringens opfattelse er grænsehandel et væsentligt problem i forbindelse med vurdering af konsekvensen af forhøjelsen af benzinafgiften. Skatteministerens beregning over en stigning i afgiften svarende til, at benzinen stiger 1 kr. literen, viser, at danskerne ved uændret forbrug vil komme til at betale ca. 2,6 mia. kr. ekstra for benzin, men at den danske statskasse højst vil vinde 1,3 mia. kr. heraf, medens de udenlandske statskasser stort set vil vinde resten.

Skatteministeriets beregninger ændrer således ikke ved regeringens benzinafgiftspolitik, men underbygger, at man skal tage grænsehandelsspørgsmålet alvorligt. Samtidig vil grænsehandelen give en nedgang i beskæftigelsen i de grænsehandelsudsatte erhverv og en u hensigtsmæssig vækst i merkørsel som følge af grænsehandel.

Regeringen er derfor nødt til at være opmærksom på grænsehandelsproblematikken, ligesom skattereformafaltalen skal overholdes, men der skal ikke herske tvivl om, at jeg som trafikminister naturligvis er interesseret i at have et skatte- og afgiftssystem, som er med til at løse de miljøproblemer, som trafikken har skabt, og som trafikken skaber, og at dette forhold naturligvis må indgå i den videre debat.

**Jette Gottlieb (EL):**

Jeg forstår, at regeringen opfatter grænsehandelen som det væsentlige problem, der hindrer, at man laver en sådan afgiftsjustering, som trafikministeren nu erklærer sig som tilhænger af.

Kan ministeren bekræfte, at der i dag ikke er helt de samme problemer med grænsehandel som følge af en afgiftssamordning på alle de andre varer, som folk tidligere kørte f.eks. til Tyskland for at købe – jeg tænker på hårde hvidevarer, elektronik og sådan nogle ting – og at spørgsmålet om grænsehandel i virkeligheden får en faldende betydning med årene?

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Jeg er ikke bekendt med de statistikker, der er omtalt her. Så vidt jeg ved, så betragter man benzin som en ledevarer i grænsehandel, men jeg må igen henvisse til skatteministerens udførlige notat, som er sendt til Skatteudvalget.

**Jette Gottlieb (EL):**

Så vil jeg spørge ministeren, om der tages nogen løbende initiativer eller er taget nogen konkrete initiativer til en forhandling med Tyskland om benzinpriser. Det er jo sådan, at det forlig, der ligger, netop hæfter sine beslutninger op på de tyske benzinpriser. Er der taget nogen initiativer til forhandlinger med Tyskland om at hæve benzinpriserne?

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Vi følger meget nøje udviklingen i Tyskland og også de drøftelser, der er om en eventuel forhøjelse af afgiften i Tyskland, og det spiller en stor rolle for os i Danmark i vores beslutninger, hvordan afgiftsniveauet er i Tyskland. Der er ingen forhandlinger, men der er løbende orienteringer om, hvordan situationen ligger. Jeg tror ikke, at det er muligt for den tyske regering at udtale sig specifikt om den slags ting. Jeg tror, det er noget, de meddeler, hvis de på et eller andet tidspunkt træffer en beslutning.