

**Jette Gottlieb (EL):**

Jeg kunne høre, at ministerens forudsætninger kun rummede, at man lagde en krone på benzinen, men ikke også yderligere på diesel. Hvis man medregner en kronens stigning på diesel, så ville man nå op på et provenu alt andet lige på 4,2 mia. kr.

Jeg må sige, jeg også har set skatteministerens beregning, men jeg undrer mig såre over den meget voldsomme reduktion i benzinforbruget, man forventer som følge af grænsehandel. Hvis man laver nogen beregninger over, hvor langt folk skulle køre for f.eks. at vinde 50 kr. ved at købe benzin et sted, der måske var en krone billigere, ja, så forventer man altså, at folk sætter 600 kr. til for en tur, som de så sparer 50 kr. på.

Nu kan der selvfølgelig ligge nogle overvejelser om, at man også har andre formål med at køre sådan en tur, men uanset det, så forekommer de reduktionsforslag, som skatteministeren er nået frem til, at være endog meget, meget stramme. Og jeg ville gerne bede, om trafikministeren kunne kvalificere lidt, hvad det er for nogen overvejelser, man mener borgerne gør sig, når de forsøger at købe billigere benzin på den måde.

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Jeg har svaret på spørgsmålet vedrørende benzinafgift på en krone, fordi det er det, der står i spørgsmålet.

Med hensyn til Skatteministeriets beregninger vil jeg henvise til det udførlige bilag på 20 sider, som skatteministeren har sendt til Skatteudvalget.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 1290**

9) Til trafikministeren af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Hvad er ministerens kommentar til forslaget fra Københavns overborgmester om at indføre en øget benzinafgift på Sjælland?«

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Der spørges til en kommentar til overborgmesterens forslag om at indføre en øget benzinafgift på Sjælland.

Regeringen har forståelse for, at der er et behov for at finde nye veje til at begrænse væksten i trafikken. En regionalt differentieret afgift

bryder imidlertid et meget væsentligt princip, nemlig om, at statslige afgiftssatser er ens i alle dele af landet.

Jeg tror derfor mere på, at det, man kalder road pricing, hvor man betaler efter benyttelse af vejnettet, på sigt kan imødekomme ønsker om tilpasning af trafikken afpasset efter lokale forhold. Med road pricing er der heller ikke problemer med en utilsigtet grænsehandel. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at jeg i nærmeste fremtid vil nedsætte et udvalg, der skal se nærmere på road pricing som et middel til at mindske stigningen i biltrafikken i hovedstadsområdet.

**Jette Gottlieb (EL):**

Jeg er ikke uenig i ministerens første del af svaret. Jeg tror heller ikke på regionale benzinafgifter. Alene de overvejelser, der gøres med grænsehandel, ville jo i særlig grad gøre sig gældende her.

Jeg kan oplyse, at der rent faktisk her og nu er en prisforskel på op til 25 øre pr. liter, hvis man bare ser på benzinstationerne i København, og der er ikke noget, der tyder på, at denne forskel har nogen stor indflydelse på, hvor folk køber deres benzin.

Men jeg kunne godt tænke mig at spørge, om ministeren helt entydigt lægger hele sin trafikpolitiske målsætning op på et system som road pricing, som ikke er udviklet, som ikke er etableret noget sted i verden, og som ikke har vist nogen levedygtighed indtil nu.

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Nej, det gør jeg ikke. Jeg har bl.a. allerede omtalt de meget store væsentlige investeringer i jernbanenettet, som gerne skulle medføre, at folk vælger den trafikform, og jeg ser også gerne, at man udvikler et skattesystem, der er – om jeg så må sige – mere økologisk tilpasset til de miljømålsætninger, vi har.

**Jette Gottlieb (EL):**

Jeg forstår på ministerens svar vedrørende hovedstaden, at ministeren deler den opfattelse, at områderne omkring de store byer er særligt præget af problemerne ved en meget tæt biltrafik.

Mener ministeren, at der er noget til hinder for, at man indfører særlige former for afgifter, det være sig større parkeringsafgift, det være sig en afgift svarende til den kollektive transports billetpriser, som en forudsætning for at køre ind