

Jette Gottlieb (EL):

Det er korrekt, at gabet er blevet reduceret en smule i de seneste år, men gabet har været der siden 1980. Men er ministeren enig i, at benzinspriserne i øjeblikket ligger langt under det leje, som ville modsvare den erklærede målsætning om reduktion af CO₂-udslip?

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Den erklærede målsætning for CO₂-udslippet baserer sig på et længere tidsrum og er et mål, der skal nås i år 2005, og det vil regeringen arbejde for, bl.a. ved at styrke den kollektive trafik.

Jette Gottlieb (EL):

Har ministeren overvejet, om man kunne procentregulere de aftalte benzinafgifter med 1 pct., der svarede til den procentvise prisstigning for forbrugsvarer i øvrigt?

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg mener, at spørgsmål om afgifter er det mest rigtigt besvares af skatteministeren, men jeg kan sige her, at vi henholder os til skattereftaften. Og hvad der skal ske derefter, er så et spørgsmål om forhandling mellem de politiske partier i Folketinget.

Jette Gottlieb (EL):

Er ministeren vidende om, at en borgers brug af disponibel indkomst til f.eks. 1.000 l benzin fra 1980 til 1994 er faldet fra 6,4 pct. til 3,4 pct., altså med ca. 47 pct., og at noget helt tilsvarende er sket i Tyskland?

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg kender ikke den specifikke undersøgelse, der hentydes til, men jeg kan altså henvise til det, jeg allerede har sagt, at der har været den udvikling i prisstigningen, som jeg har redegjort for.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1289

8) Til trafikministeren af:

Jette Gottlieb (EL):

»Hvilke forbedringer vurderer ministeren, at en øget benzinafgift på 1 kr. umiddelbart vil få for det kollektive trafikudbud i Danmark, såfremt provenuets fra afgiften øremærkes til at styrke den kollektive trafik?«

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Det forventede salg af benzin i 1997 er på ca. 2,6 mia. l benzin. Hvis benzinafgiften sættes op med 1 kr. inkl. moms, altså 80 øre tillagt 25 pct. moms, vil bilisterne alt andet lige bidrage med ekstra 2,6 mia. kr. til statskassen under forudsætning af uændret salg, men salget vil formentlig ikke være uændret.

I et svar til Folketingets Skatteudvalg har Skatteministeriet skønnet, at en prisstigning på 1 kr. pr. l under de gældende forhold vil medføre et fald i benzinsalget på ca. 225 mio. l på grund af grænsehandel, hvilket ville reducere indtægterne til staten med ca. 1,3 mia. kr.

Hvis det samtidig tages i betragtning, at benzinforbruget falder som følge af afgiften, bliver det øgede provenu ifølge Skatteministeriet næppe mere end ½ mia. kr. til 1 mia. kr. Hvis provenuet anvendes, som der spørges om, som tilskud til den kollektive trafik, vil det samlede tilskud til den kollektive trafik stige med ca. 10 pct., idet tilskuddet i dag til kollektiv trafik er 6-7 mia. kr. Et sådant tilskud vil uden tvivl medføre en fremgang for den kollektive trafik.

Tilvæksten vil selvfølgelig komme fra de bilister, der stiller bilerne på grund af afgiftsstigningerne, men en forbedring af den kollektive trafik vil erfaringsmæssigt også give øget vækst af rejsende med den kollektive trafik, rejsende, der kommer fra cykler, og folk, der tidligere helt undlod at rejse, f.eks. gående. Der er således kun en delvis symmetri med hensyn til dem, som afgiftsstigningerne rammer, og dem, der får gavn af udbygningen af den kollektive trafik.

Ud over de principielle betænkeligheder, der er ved øremærkning af provenu til anvendelse på specifikke områder, kan der også af disse grunde stilles spørgsmål ved hensigtsmæssigheden i at lade udbygningen af den kollektive trafik være bundet tæt op på udviklingen i provenuet fra benzinafgifterne.

I øvrigt vil jeg gerne gøre opmærksom på, at med den indgåede rammeaftale om DSB gennemfører regeringen og et flertal i Folketinget en udvikling af den kollektive trafik, herunder af DSB. Jernbanens konkurrencesituation skal forbedres, og regeringen vil opnå dette ved at satse på jernbanens stærke sider, dvs. massetransport i byerne, passagertransport på mellemlange afstande, forbedre konkurrencen med fly og bil og endelig godstransport på lange afstande. Den kollektive trafik vil altså blive styrket.