

Margrete Auken (SF):

Når ministeren siger, at sådan som sagen er præsenteret for ministeren, ser pengene dårlige ud, tror jeg, det er rigtigt, for det er klart, at med teatrets oppustning af, hvad det ville koste et andet sted, må jeg medgive, at det ser dårligt ud. Men vil ministeren eventuelt love, at man er villig til at se på det med lidt mere uvildige øjne og måske lidt udefrakommende øjne, hvordan det hænger sammen med pengene, hvis det nu skulle vise sig, at kommunen siger: Vi vil altså meget nødig have mast det dér kæmpestore hus ind på en plads, hvor der ikke er plads, og vi vil måske også gerne sætte pris på, at vi har både den kunstneriske udvikling, den økonomiske udvikling og den planmæssige udvikling lidt bedre belyst i offentligheden? Beslutningsgrundlaget er to gange to sider, som er næsten ens, fra 1992, og det kunne jo godt være, at vi alle sammen var tjent med, at vi lovede hinanden, at hvis det skete igen, ville det ske på en måde, som vi kunne være stolte af.

Kulturministeren (Ebbe Lundgaard):

Der er ikke for mig nogen ny dagsorden, før Københavns Kommunes Borgerrepræsentation har taget stilling, og det næste skridt vil blive, at de fem forligspartier naturligtvis sætter sig sammen, ser hinanden i øjnene og spørger: Hvad så? Det er det, der foreligger. Hvordan processen eventuelt skal blive derefter, har jeg slet ikke inde i mit hoved. Jeg har en byggeansøgning inde, og jeg regner med at få lov til at bygge af Københavns Kommune, ligesom enhver anden byherre håber, at han får lov af den kommune, han ønsker at bygge i. Og det går jeg og venter spændt på hen over de næste 7-8 uger.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1288

7) Til trafikministeren af:

Jette Gottlieb (EL):

»Kan ministeren oplyse, hvorledes prisniveauet for benzin har udviklet sig i forhold til andre dagligvarer og til prisen på kollektiv transport, og herunder oplyse, hvorledes en øget benzinafgift på 1 kr. pr. l vil påvirke dette prisniveau?«

Jette Gottlieb (EL):

Kan ministeren belyse, hvordan stigningsprocenterne på benzin har været sammenlignet

med stigningerne på andre dagligvarer og kollektiv transport? Og kan ministeren oplyse, hvordan forholdet mellem disse stigningsprocenter ville have taget sig ud, hvis der var blevet lagt 1 kr. på benzinafgifterne?

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Fra 1980 til 1994 er prisen på benzin og olie i henhold til forbrugerprisindekset, altså inkl. afgifter, ifølge Danmarks Statistik faldet med reelt 35 pct., det vil sige, når udviklingen ses i forhold til den gennemsnitlige udvikling i forbrugerpriserne. For kollektiv transport, og det er inkl. hyrevogne, er forholdet det modsatte, idet der her er tale om en reel stigning på ca. 37 pct.

For perioden 1994-96 skifter billedet bl.a. som følge af de aftaler om stigning i brændstofafgiften, der blev lavet i forbindelse med skattereformen. I den periode er der en reel stigning på benzin og olie på ca. 13 pct., mens der ikke i den periode har været en reel stigning i priserne for kollektiv transport. En stigning i benzinafgiften på 1 kr. inkl. moms vil give en stigning i benzinpriserne på ca. 15 pct., og det vil virke på forbrugerpriserne med en samlet stigning på 0,3 pct.

Jette Gottlieb (EL):

Ministeren kan altså bekræfte, at der stadig er et gab mellem benzinpriserne og den øvrige prisudvikling, og så vil jeg spørge, om ministeren kan bekræfte, at når man tager hensyn til den almindelige prisudvikling, kan man konstatere, at det stadige fald har en indflydelse på den fordeling, der er mellem brugen af den kollektive og den individuelle transport.

Mener ministeren, at det er foreneligt med de formulerede trafikpolitiske målsætninger?

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg kan ikke bekræfte, at der i perioden 1980-94 har været et stadig voksende gab, men fra 1994 til 1996 er benzinprisen steget i reel værdi, og det er den kollektive trafik ikke, så der er altså sket en ændring bl.a. på grund af skattereformen i 1994-96.

Jeg kan ikke bekræfte, at der er sket en indsnævring i de seneste år. Jeg kan bekræfte, at trafikpolitikken ville være, at det ville være godt at få noget mere over på kollektiv trafik.