

**Spm. nr. S 1267**

4) Til skatteministeren af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Kan ministeren oplyse størrelsen af de skattepligtige honorarer til blokadevagter, som Restaurations- og Bryggeriarbejderforbundet har udbetalt i 1995?«

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

På spørgsmålet kan jeg blot svare, at jeg ikke har kendskab til størrelsen af de skattepligtige honorarer til blokadevagter, som Restaurations- og Bryggeriarbejderforbundet eventuelt måtte have udbetalt i 1995.

En videregivelse af sådanne oplysninger ville i øvrigt stride mod skattelovgivningens tavshedspligtsbestemmelser, og dem vil jeg også ved denne lejlighed henholde mig til.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 1279**

5) Til justitsministeren af:

**Tom Behnke (FP):**

»Finder ministeren det fortsat hensigtsmæssigt at fastholde den generelle besparelse på politiets bilpark, når det nu viser sig, at politiet kan blive nødt til at benytte hyrevogne for at dække transportbehovet, og er det overhovedet muligt for politiet at køre udrykningskørsel i hyrevogne, og hvordan skal afregningen for turen i givet fald foregå?«

**Skriftlig begrundelse**

Der henvises til omtale af sagen på Ritzaus Bureau fredag den 31. januar 1997 kl. 7.20.

**Tom Behnke (FP):**

Da politiforliget blev indgået mellem regeringen og Det Konservative Folkeparti, var jeg én blandt mange, der forudså, at forliget bl.a. ville give problemer med hensyn til politiets bilpark, for de betragtninger, som man havde anstillet i den forudgående undersøgelse, holdt naturligvis ikke vand, idet man jo ikke bare kan foretage en vurdering af, hvor meget de enkelte køretøjer i gennemsnit bliver brugt i løbet af et døgn, og så derefter foretage nedskæringer.

Og nu kan vi jo konstatere, at politiet *har* problemer med hensyn til sit kørselsbehov i forhold til bilparken, og at der endda er politikredse, hvor man nu er begyndt at benytte taxakørsel for at dække kørselsbehovet, og det er naturligvis helt utilstedeligt på den måde at foretage beskæringer i politiets budgetter.

**Formanden (Erling Olsen):**

Spørgsmålet vil blive besvaret af skatteministeren som fungerende justitsminister.

**Justitsministeren (Carsten Koch, fg.):**

Jeg kan love hr. Tom Behnke, at politiet også i fremtiden kommer til at foretage udrykninger i politibiler.

Det er imidlertid rigtigt, som det antydes af hr. Tom Behnke, at antallet af politibiler er blevet reduceret i 1996.

Rigspolitichefen har om baggrunden for denne reduktion oplyst, at Finansministeriet som led i turnusundersøgelsen fra 1995 har foretaget en undersøgelse af politiets udgifter til biler, og at undersøgelsen viste, at antallet af politibiler kunne reduceres, uden at det ville gå ud over politiets effektivitet.

Den forudsætning indgik også i forhandlingerne, da den daværende regering og Det Konservative Folkeparti indgik en aftale om politiets bevillinger for 4-års-perioden 1996-1999, og i det lys har Rigspolitichefen i 1996 reduceret politiets bilpark med 6-7 pct., således at politiet i dag råder over knap 1.900 biler.

Reduktionen er blevet søgt fordelt over politikredsene og Rigspolitichefens egne afdelinger, og Rigspolitichefen har understreget, at reduktionen af bilparken er sket i lyset af politiets samlede økonomiske situation, og at der ikke planlægges yderligere reduktioner på området, samt at det er Rigspolitichefens opfattelse, at politikredsene kan leve med den nævnte reduktion.

Jeg kan tilslutte mig Rigspolitichefens vurderinger, og som tidligere nævnt vil jeg understrege, at politiet også i fremtiden vil foretage udrykninger i politibiler.

Og såfremt politiet benytter sig af taxakørsel – det er også sket før den omtalte reduktion af bilparken – er det ikke til udrykningskørsel, men til almindelig persontransport og til anden transport, som intet har med udrykninger at gøre.