

Spm. nr. S 993

Til skatteministeren (9/1 97) af:

Johannes Martin Olsen (V):

»Har færøske busser pligt til at betale en afgift pr. kørt kilometer i Danmark som kompensation for manglende moms, og hvad er begrundelsen for, at afgiften blev indført for 4 år siden?«

Begrundelse

Det er blevet oplyst fra færøske busejere, at hver gang de kører med færøske turister i Danmark, skal de betale en afgift pr. kørt kilometer som kompensation for manglende moms. Men ifølge busejerne er denne praksis først opstået, efter at den færøske færge »Nørrøna« begyndte at sejle på Esbjerg for 4 år siden. Indtil da sejlede færgen mellem Torshavn og Hanstholm, hvor der til gengæld ikke blev opkrævet nogen afgift af de færøske busejere.

Svar (22/1 97)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Der skal efter momsloven betales afgift af turistkørsel med bus her. Afgiftspligten blev indført i 1982. Afgiften gælder uanset, hvor bussen er indregistreret, men afgiftstilsvaret opgøres efter nogle særlige regler, når bussen ikke er indregistreret her. Afgiften beregnes således af et gennemsnitsvederlæg, der modsvarer den merværdi, der ligger til grund for afgiftstilsvaret for tilsvarende turistkørsel med busser, der er indregistreret her. Gennemsnitsvederlaget beregnes efter antal passagerer og kørte kilometer her.

Agiften for turistkørsel med busser på fremmede nummerplader skulle oprindeligt betales i forbindelse med den enkelte indkørsel. Reglerne for opkrævning af afgiften blev imidlertid ændret pr. 1. januar 1993 ved gennemførelsen af det indre marked. Ændringen betyder, at virksomheder, der udfører turistbuskørsel her, skal lade sig momsregistrere for denne kørsel. Hvis en virksomhed kun lejlighedsvis udfører turistkørsel her, kan virksomheden dog få tilladelse til i stedet at afregne afgiften i forbindelse med den enkelte kørsel.

Spm. nr. S 1055

Til socialministeren (14/1 97) af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Vil ministeren give en nærmere redegørelse for forbindelserne mellem Socialministeriet, firmaet Atopos og ministeriets Exsos-projekt, specielt i forbindelse med systemeksporten til Polen som beskrevet i Politiken den 11. januar 1997?«

Svar (22/1 97)

Socialministeren (Karen Jespersen):

Nedenfor er givet en kortfattet kronologisk redegørelse for samarbejdet mellem ministeriet og Atopos og mellem ministeriet og Exsos for så vidt angår systemeksport til Polen.

Samarbejdet kom i stand efter en henvendelse i 1988 fra Atopos' direktør til den daværende Socialstyrelse. I 1990 foretog Atopos og Socialstyrelsen en fælles rundrejse til Polen, der bl.a. førte til indgåelse af en samarbejdsaftale mellem det danske og det polske ministerium i september 1991. Visse udgifter til tolkning (udført af Atopos) blev refunderet fra Exsos, der derudover ikke var involveret i denne fase.

Aftalen indeholdt bl.a. et punkt om, at parterne skulle søge at finansiere engagementet af danske eksperter til forskellige projekter, bl.a. et projekt for 2-3 plejehjem, der kunne bruges som modeller for udvikling af ældre- og handicapforsorgen. Desuden skulle danske eksperter på basis af modelprojekter udarbejde en plan for at gennemføre en landsdækkende udvikling af ældre- og handicapforsorgen.

Den danske side søgte at opfylde sin del af aftalen gennem en ansøgning fra Atopos og Exsos til Østlandepuljen, der imidlertid kun bevilgede penge til den første af 3 faser, i alt kr. 195.000. Den polske side havde ikke held med at etablere en yderligere finansiering, hvilket medvirkede til at projektets øvrige faser ikke blev gennemført.

Samarbejdet med Atopos var på dette tidspunkt ikke formaliseret. Hver part afholdt egne udgifter, med mindre de blev dækket fx fra Østlandepuljen.

I november 1992 arrangerede Socialministeriet i samarbejde med og betalt af Sundhedsstyrelsen en konference i Polen om ældreområdet. Både Exsos og Atopos deltog i denne konference.