

gesag, da man står helt uden beviser til klagen, og klagen således vil være påstand mod påstand.

Svar (23/1 97)

Kulturministeren (Ebbe Lundgaard):

Konservatorierne tillader generelt ikke, at prøver bliver optaget på bånd. To konservatorier tillader dog, at den studerende kan optage hele eller dele af deres præstation på bånd.

En båndoptagelse giver i en eventuel klagesag ikke et fuldt dækkende billede af eksamenspræstationen, da der i bedømmelsen indgår en lang række faktorer af ikke-synlig art såsom kommunikation, kropssprog, formidling mv.

Derudover kan der, med de muligheder den moderne redigeringssteknik giver, opstå problemer med at bedømme autenticiteten af båndoptagelsen.

Endelig kunne der opstå ophavsretlige problemer i forhold til medvirkende professionelle musikere.

Det kan til sidst tilføjes, at mundtlige eksaminer ved landets øvrige højere læreranstalter normalt ikke optages på bånd. Det er derfor på ingen måde usædvanligt, at eksaminer ved konservatorierne heller ikke bliver det.

Spm. nr. S 1006

Til trafikministeren (10/1 97) af:

Jens Hald Madsen (V):

»Hvad er status for planerne om udbygning af København-Korsør jernbanen, med henblik på håndtering af den stigende interregionale trafik efter ibrugtagning af Storebæltsforbindelsen?«

Begrundelse

Der har i den senere tid været offentlig debat om emnet. Bl.a. har Roskildes borgmester udtrykt kritik af trafikbetjeningen på Roskilde-København strækningen. Samtidig giver DSB's egen rapport »Undersøgelser vedrørende udbygning af det danske hovedbanenet« fra december 95, udtryk for, at der kan komme kapacitetsproblemer på bl.a. Korsør-Roskilde-København strækningen i fremtiden.

Svar (24/1 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

I forbindelse med aftalen om DSB, er der frigjort midler til på kort sigt at påbegynde udvidelse af kapaciteten på Københavns Hovedbanegård, som er en flaskehals for alle strækninger, herunder København-Korsørbanen. Der agtes endvidere i indeværende folketingsssamling fremsætte en projekteringslov for udbygning af strækningen mellem København og Ringsted med henblik på endelige undersøgelser, valg af løsningsmodel og forberedelse af efterfølgende anlægslov.

Spm. nr. S 1007

Til trafikministeren (10/1 97) af:

Jens Hald Madsen (V):

»Hvordan vil ministeren, indtil en udbygning af strækningen Korsør-København har fundet sted, sikre, at Sjællands regionale trafik ikke vil blive nedprioriteret på grund af den stigende interregionale trafik som følge af ibrugtagningen af Storebæltsforbindelsen?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1006.

Svar (24/1 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Kapacitetsproblemerne på banen mellem København og Korsør giver sig i første omgang udtryk i, at togene må afpasses efter hinanden. For at maksimere kapacitetsudnyttelsen vil togene ikke altid kunne køre på de minuttal, med det standsningsmønster og i det tempo, som ville være ideelt.

For regionaltrafikkens vedkommende har det især betydning i myldretiderne for togene på strækningen mellem København og Roskilde. DSB har tilrettelagt køreplanen, og har i dialog med trafikselskaber, privatbaner samt pendlerklubberne søgt at planlægge trafikken bedst muligt. Dette vil DSB også gøre fremover.