

**Spm. nr. S 1077**

Til trafikministeren (15/1 97) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Når der beregnes døgn gennemsnit for støjbelastning fra danske lufthavne, vægter natstøj så mere end dagstøj?«

**Svar (24/1 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har afgivet følgende udtalelse, og hvortil jeg kan henholde mig:

»Beregningsmetoden for flystøj er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/19943 »Støj fra flyvepladser«, hvoraf fremgår, at metoden, hvorefter udendørs støj fra flytrafik beregnes, er DENL-metoden (Day-Evening-Night-Level).

Ved beregning af døgn gennemsnittet vægtes dag, aften og natstøjen forskelligt. Aftenoperationer får et tillæg på 5 decibel, hvilket svarer til, at en aftenoperation tæller 3,16 gange så meget som en dagoperation. Natoperationer får et tillæg på 10 decibel, hvilket svarer til, at en natoperation tæller 10 gange så meget som en dagoperation.

For særlige flyaktiviteter: faldskærmsflyvning, visuelle landingsøvelser i forbindelse med skoleflyvning, flyvning med ultralette fly, kunstflyvning ved en flyveplads samt rundflyvning gives yderligere decibeltillæg i weekenden samt på hverdagsaftener og nætter. For faldskærmsflyvning træder tillægget først i kraft den 1. januar 2000. Disse tillæg har især betydning for mindre flyvepladser med fritidsflyvning, men lufthavnsberegninger kan dog også blive berørt af tillægget for skoleflyvning, når der trænes med de store jettfly.«

**Spm. nr. S 1078**

Til trafikministeren (15/1 97) af:

**Jette Gottlieb (EL):**

»Hvad kan ministeren oplyse om belægningsprocenten på fly i Kastrup Lufthavn, herunder i forhold til andre lande, og hvorledes er belægningsprocenten om dagen og om natten?«

**Svar (24/1 97)**

**Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Københavns Lufthavne A/S, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»På basis af det materiale, der anvendes i forbindelse med afregningen af start- og passagerafgifterne, kan følgende procentuelle størrelsesordener oplyses:

I dagperioden, dvs. i tidsrummet 06.00–23.00, er der beregnet en samlet gennemsnitlig passagerbelægning på 60% omfattende såvel afgående som ankomende passagerfly (indenrigs- og udenrigsrute samt charter).

Det tilsvarende tal for natperioden, dvs. perioden 23.00–06.00 udgør ca. 47 pct. Hertil skal imidlertid bemærkes, at der ikke i denne periode er planlagt scheduleret indenrigsflyvning.

Sammenholdes alene belægningsprocenterne på den samlede udenrigstrafik i dag- og natperioden ses en belægningsprocent for udenrigstrafik på 61 pct. såvel om dagen som om natten.

Det skal endelig oplyses, at KLH ikke besidder statistisk materiale for så vidt angår andre europæiske lufthavne, samt at det ikke efter spørgsmålets modtagelse bortset fra Arlanda har været muligt at tilvejebringe sådant, om det måtte foreligge. Det er fra Arlanda oplyst, at den gennemsnitlige belægningsprocent ligesom for Københavns vedkommende udgør ca. 60 pct.«

**Spm. nr. S 1029**

Til sundhedsministeren (10/1 97) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Vil ministeren følge Konkurrencerådets anbefaling af 18. december 1996, om at tage initiativ til at diskrimineringen mellem privatpraktiserende tandplejere og tandlæger standses ved at lade begge erhvervsgrupper omfatte af det offentlige sygesikringssystem og derved skabe lige konkurrencevilkår?«