

fremtiden, og hvilke konsekvenser vil den manglende bogføring få for de/den ansvarlige?»

Begrundelse

Rigsrevisionens konstatering af, at der mangler bogføring af milliardbeløb i Trafikministeriet, er rystende læsning. Når så store beløb kan gå uden om den bogholderimæssige kontrol, der må forventes sker med borgernes penge, vil der være mulighed for, at andre og måske mindre posteringer tilsvarende kan blive udeladt.

Svar (22/1 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Lad mig indledningsvist slå fast, at der ikke er tale om en manglende bogføring vedrørende det statslige apportindskud i Post Danmark på 2,3 mia. kr. For såvidt angår den udskudte betaling af stiftertilgodehavendet på 1,2 mia. kr. fra DSB Rederi A/S til DSB, indtægtsføres beløbet på regnskabet for 1996 som forudsat på tillægsbevillingsloven for 1995 og finansloven for 1996.

Jeg skal i det følgende forklare, hvorledes Trafikministeriet har konteret de nævnte forhold.

Det statslige apportindskud i Post Danmark blev af Trafikministeriet regnskabsført på statsregnskabet for 1995 under § 28.81.12.10 Afvikling af nettoaktiver. Der blev her foretaget afskrivninger for 2,3 mia. kr. på standardkonto 17 (Afskrivninger), og der er modposteret et tilsvarende beløb på kontiene 42 (Afhændelse af anlæg mv), 84 (Nedbringelse af finansiel gæld), 85 (Nedbringelse af udlån mv.) samt 86 (Afhændelse og indfrielse af værdipapirer).

Ovenstående fremgangsmåde er en synlig håndtering af de forskellige transaktioner, både på tillægsbevillingsloven for 1995 og på statsregnskabet for 1995.

Rigsrevisionen har imidlertid i brev af 14. august 1996 overfor Trafikministeriet tilkendegivet, at man fandt det mest korrekt at bogføre apportindskuddet under statsregnskabets specifikation af de af ministerier og statsvirksomheder bestyrede værdipapirer pr. 31. december 1995 (status).

Trafikministeriet erkendte i brev af 3. september 1996 overfor Rigsrevisionen, at apportindskuddet formentligt burde have optrådt som et

aktiv i status på statsregnskabet, idet der jo vittterligt er tale om et reelt kapitalindskud. Konto 81 skulle således have været anvendt frem for konto 17. Trafikministeriet oplyste ved samme lejlighed, at man derfor ville foretage en primo-korrektion på statsregnskabet for 1996, således at apportindskuddet opføres svarende til Rigsrevisionens anbefaling. Korrektionen er foretaget i december 1996.

Ovenstående forhold – herunder Trafikministeriets begrundelse for den valgte konteringsmåde – fremgår fuldt ud af beretningen vedrørende bevillingskontrollen for 1995, som Rigsrevisionen i december 1996 afgav til Statsrevisorerne.

Vedrørende stiftertilgodehavendet fra DSB Rederi A/S til staten fremgår det af bemærkningerne til lovforslaget til lov om DSB Rederi A/S, at rederiet skal betale et stiftertilgodehavende til DSB på 1,2 mia. kr. senest den 31. december 1995. Ved akt. 76 af 6. december 1995 fik trafikministeren Finansudvalgets tilslutning til, at der skete en udskydelse af betalingen til 1996. Som følge heraf er der ikke på tillægsbevillingsloven for 1995 opført en indtægtskonto nr. 64 vedrørende rederiets stiftertilgodehavende, i modsætning til stiftertilgodehavendet fra DSB Busser A/S, der rent faktisk blev indbetalt i 1995. Hertil kommer, at det eksplicit er oplyst på tillægsbevillingen for 1995, at stiftertilgodehavendet fra DSB Rederi A/S på 1,2 mia. kr. først indbetales i 1996.

På finansloven for 1996 er der opført en indtægtskonto nr. 64 svarende til, at stiftertilgodehavende jf. ovenfor skulle betales i dette finansår. Rederiets betaling skete den 31. december 1996 og indtægtsføres i forlængelse heraf på statsregnskabet for 1996.

Trafikministeriet er af den opfattelse, at stiftertilgodehavendet, med beslutningen om den udskudte betaling, skiftede karakter til et langfristet lån. Denne opfattelse skal bl.a. ses i sammenhæng med, at rederiet har betalt renter af den udskudte betaling. Rederiet har således indbetalt 50,7 mill. kr. i renter i 1996.

I brev af 1. august 1996 gjorde Rigsrevisionen imidlertid Trafikministeriet opmærksom på, at den udskudte betaling burde have været indtægtsført i 1995. Trafikministeriet tog i brev af 3. september 1996 til Rigsrevisionen dette til efterretning.

Ovenstående fremgår af beretningen vedrørende bevillingskontrollen for 1995, som Rigsrevisionen i december 1996 afgav til Statsrevisorerne.