

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1024.

(Besvaret sammen med spm. nr. S 1024).

Spm. nr. S 945

Til skatteministeren (23/12 96) af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Har ministeren brugt regeringens testpanel i forbindelse med bedømmelsen af de grønne afgifter?«

Svar (14/1 97)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Testpanelet var ikke etableret i foråret 1995, hvor regeringens afgifts- og aftaleinitiativer over for erhvervene på energiområdet blev fremsat. Testpanelet har hverken været anvendt til bedømmelse af de grønne afgifter eller andre lovforslag vedr. folketingssamlingen 1994/95.

Spm. nr. S 807

Til justitsministeren (11/12 96) af:

Otto Steenholdt (V):

»Vil ministeren forklare, hvorfor Grønland ikke er med i Nordisk pasunion trods rigsfællesskabet?«

Begrundelse

Lige før Schengenaftalens underskrivelse kom sandheden frem, Grønland er ikke med i Nordisk pasunion. Der er ingen tvivl om, at der kommer ulemper for Grønland senere hen. Derfor vil spørgeren gerne have en reaktion fra ministeren om, om han vil arbejde for, at Nordisk pasunion også kommer til at gælde for Grønland.

Svar (16/1 97)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Grønland deltager i praksis fuldt i det samarbejde om rejse- og kontrolfrihed, der foregår inden for rammerne af den nordiske pasunion. Der er således ikke tvivl om, at Grønland anses for de facto at være omfattet af den nordiske pasunion.

Den danske regering og hjemmestyret i Grønland er imidlertid blevet opmærksomme på, at der ikke eksisterer nogen formel aftale om grønlandsk tiltrædelse af den nordiske pasunion. På den baggrund har Justitsministeriet i november 1996 tilkendegivet over for hjemmestyret, at man umiddelbart efter nytår vil indbyde til drøftelser med henblik på at få tilvejebragt et sådant grundlag.

Spm. nr. S 1028

Til miljø- og energiministeren (10/1 97) af:

Anni Svanholt (SF):

»Vil ministeren, på baggrund af de foreløbige resultater af Skov- og Naturstyrelsens undersøgelse af effekten af hurtigfærgernes sejlads gennem fuglebeskyttelsesområdet øst for Samsø, ophæve den dispensation som Cat-Link rederiet har fået til gennemsejling af fuglebeskyttelsesområdet?«

Begrundelse

De foreløbige resultater af den undersøgelse, som Skov- og Naturstyrelsen har fået foretaget om effekten af hurtigfærgernes sejlads i fuglebeskyttelsesområdet øst for Samsø viser, at fuglene reagerer tidligere og på større afstand, når hurtigfærgerne sejler igennem området. Det er især edderfugle og skarver der bliver forstyrret.

Området mellem Kalundborg og Århus er rasteplass for mellem 600.000 og 800.000 overvintrende edderfugle. De udgør mellem en sjettedel og en tredjedel af den europæiske bestand. Med så stor en del af den europæiske bestand er området af afgørende betydning for edderfuglene.

Selv om resultaterne er foreløbige, viser undersøgelsen, at der er en effekt, og vi har en dokumentation for at regulere, siger biolog Bent Andersen, Skov- og Naturstyrelsen.