

Spm. nr. S 953

Til finansministeren (2/1 97) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Kan andre aktieselskaber, som driver færgeruter i Danmark, opnå lån i Hypotekbanken på samme favorable vilkår som DSB Rederi A/S?«

Svar (14/1 97)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Ifølge sit lovgrundlag kan Hypotekbanken optage lån bl.a. med henblik på udlån til investeringsopgaver af samfundsmæssig betydning.

Bankens bestyrelse træffer beslutning om udlån, der kan ske til kommuner, offentlige institutioner og koncessionerede virksomheder eller i særlige tilfælde til private.

Vurderingen af hvorvidt en investering er af samfundsmæssig betydning foretages af bankens bestyrelse, der ved denne vurdering bl.a. vil lægge vægt på karakteren af den udøvede virksomhed, hvor infrastrukturelementet vil have betydning. Der har tidligere været ydet lån til energi- og gasprojekter, telefonselskaber og til offentlig transport. Det forhold, at staten i forbindelse med med omdannelsen af en offentlig virksomhed til aktieselskab selv står som ejer af aktiemajoriteten, viser også en samfundsmæssig interesse i at få udført denne opgave.

Det aktuelle lån til DSB Rederi A/S er ydet på markedsmæssige vilkår som et led i initialfinansieringen dvs. for at finansiere omdannelsen til A/S.

Spm. nr. S 869

Til trafikministeren (16/12 96) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Hvad er årsagen til, at der ikke i 1996 blev bevilget penge til forbedring af sikkerheden på Omfartsvejen i Holbæk fra »sorte pletter«-bevillingen?«

Svar (15/1 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Den seneste sortpletudpegning blev foretaget i 1995 på baggrund af uheldstal for perioden

1990-94. I denne periode skete 18 personskadeuheld og 14 materielskadeuheld med i alt 4 dræbte og 24 tilskadekomne på hovedlandevej 147, svarende til en uheldsfrekvens på 0.26 (antal uheld pr. mio. kørte km). Uheldene er beliggende relativt spredt på strækningen. Uheldsfrekvensen på hovedlandeveje som helhed var i 1994 0.35, og den omtalte strækning er på baggrund af ovennævnte oplysninger ikke medtaget i opgørelsen over »sorte plet«-arbejde til udførelse i 1996.

Spm. nr. S 870

Til trafikministeren (16/12 96) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Er ministeren enig i, at der hurtigt er behov for en forbedring af sikkerheden på omfartsvejen i form af en »sort plet« bevilling, før der sker flere ulykker (jf. artikel i Holbæk Amts Venstreblad den 14. december 1996), og vil ministeren tage initiativ til, at Vejdirektoratet hastebehandler trafikikkerhedsprojektet på omfartsvejen i Holbæk?«

Svar (15/1 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Anvendelsen af »sort plet«-bevillingen for 1997 vil – i lighed med tidligere år – ske med udgangspunkt i en analyse af antal uheld og omkostninger til uheldsreducerende foranstaltninger de enkelte steder, således at der opnås størst mulig uheldsbesparelse pr. investeret krone.

I perioden 1991-95 er der sket 17 personskadeuheld og 14 materielskadeuheld med 4 dræbte og 31 tilskadekomne på hovedlandevej 147 (Omfartsvejen i Holbæk). Dette svarer til en uheldsfrekvens på 0.25 (antal uheld pr. mio. kørte km). På baggrund af disse tal er der heller ikke i den seneste prioriteringsanalyse udpeget »sorte pletter« på strækningen.

Imidlertid har Vestsjællands Amt efter aftale med Vejdirektoratet indsendt et skitseprojekt til forbedring af sikkerheden på hovedlandevej 147. Dette projekt vil indgå på lige fod med de »sorte pletter« på hovedlandevejsnettet i Amtet, når Vejdirektoratet og Amtet den 15. januar