

Spm. nr. S 861

Til trafikministeren (13/12 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for forløbet af det afholdte udbud på ruten Samsø-Kalundborg?«

Begrundelse

Redegørelsen bedes især gennemgå de EU-rets-
lige aspekter af det afholdte udbud.

Svar (14/1 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

DSB har som ordregivende myndighed gennemført udbuddet vedrørende besejling af Kalundborg-Samsø overfarten.

DSB udpegede et særligt uvildigt ekspertpanel til at rådgive DSB i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmateriale og udvælgelse af rederi til at besejle overfarten.

Udbuddet er gennemført efter den aftalte tidsplan således:

13. september 1996: Afsendelse af udbudsbe-
kendtgørelse.

10. oktober 1996: Udsendelse af udbudsmate-
riale til alle, som havde anmodet herom.

15. november 1996: Frist for aflevering af til-
bud.

29. november 1996: Offentliggørelse af resul-
tatet.

Resultatet af udbuddet blev som bekendt, at ekspertpanelet indstillede til DSB, at de indkomne tilbud blev afvist, og at der snarest blev foretaget et nyt udbud, samt at der blev indgået kontrakt med et rederi om besejling af overfarten for en kortere periode.

I øvrigt kan jeg henvise til DSB's pressemeddelelse og ekspertpanelets indstilling til DSB af 29. november 1996, Kammeradvokatens udtalelse i brev af 12. december 1996 til Trafikministeriet om sagen og min forgænger på trafikministerposten, Jan Trøjborgs, ændringsforslag til lov om ændring af lov om DSB Rederi A/S. Alle disse dokumenter er tidligere fremsendt til Folketingets Trafikudvalg.

Spm. nr. S 908

Til undervisningsministeren (19/12 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for Københavns Kommunes hjemmel til dagligt at køre indvandrerbørn i taxa fra hjem til skole og retur efter endt undervisning, og vil ministeren redegøre for omfanget af denne aktivitet og for ministerens syn på aktiviteten?«

Begrundelse

En forarget taxachauffør fortalte i dag spørgeren, at Københavns Kommune i stor stil kører raske og rørige indvandrerbørn fra deres hjem til skole hver dag på trods af, at afstanden mellem skole og hjem ikke er betydelig, og at buslinjer går lige fra hjemmet til skolen. Det virker urimeligt, at skatteborgernes penge bruges på en sådan aktivitet.

Svar (15/1 97)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):

Med hjemmel i folkeskoleloven er der i bekendtgørelse nr. 25 af 10. januar 1995 fastsat bestemmelser om, hvornår og under hvilke betingelser en kommune er forpligtet til at sørge for befordring mellem skolen og hjemmet eller dets nærhed af eleverne. Betingelserne vedrører skolevejens længde samt farligheden af skolevejen i trafikal henseende. Bestemmelserne er minimumsbestemmelser og forhindrer derfor ikke kommunen i at yde befordring i videre omfang end fastsat i loven, fx ved lavere afstandskriterier end lovens krav. Loven fastsætter ikke bestemmelser om formen for den kommunale befordring.

Jeg har ikke kendskab til omfanget af de enkelte kommuners konkrete skolebefordringsordninger eller -former. Jeg kan derfor heller ikke udtale mig om baggrunden for Københavns Kommunes valg af befordring i taxi af nogle børn til deres skole.