

syd for Ringsted, både af hensyn til pendlertrafikken og af hensyn til mulighederne for en europæisk højhastighedsforbindelse via fugleflugtslinjen. Endelig vil det være af interesse at vide, om statsministerens udtalelser også betyder, at regeringen nu overvejer nye initiativer på gods- og havneområdet med henblik på at udnytte Storstrøms Amts centrale placering i Østersøområdet.

Svar (15/1 97)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):

Det er altid klogest at referere korrekt. Det gælder også min nytårstale, hvori jeg siger: »Det handler om vores land: At vi har baner, lufthavne, havne, veje og broer, der hurtigt og let binder os sammen med verden omkring os.« Jeg må for god ordens skyld konstatere, at jeg ikke har omtalt Storstrøms Amt i min nytårstale.

Min mere principielle betragtning omfatter bl.a. den igangværende udbygning af broforbindelsen til Sverige, færdiggørelsen af Storebæltsforbindelsen, udbygningen af Kastrup Lufthavn og derudover DSB's flerårige investeringsaftale.

Hvad angår det konkrete stillede spørgsmål, har trafikministeren over for mig oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

»Regeringen har siden sin tiltræden brugt betydelige midler på vejprojekter i Storstrøms Amt.

For det første har regeringen igangsat projektet vedrørende omfartsvejen i Næstved, som ifølge finansloven for 1997 vil koste ca 135 mio kr. Denne vejstrækning forventes åbnet i slutningen af 1997. Endvidere har regeringen igangsat et projekt vedrørende omfartsvejen ved Toreby, som ifølge finansloven for 1997 vil koste ca 37 mio kr, og som påtænkes afsluttet i slutningen af 1997.

Hertil kommer, at der i Stokkemarke og Nørreballe er blevet udført en række vejforbedringer, ligesom der er gennemført investeringer i færgeløjet ved Tårs.

For såvidt angår vejstrækningen Ønslev-Sakskøbing kan det oplyses, at den tidligere trafikminister har givet tilsagn om, at regeringen er åben for at drøfte en eventuel fremrykning/omdisponering med partierne bag Storebæltsforliget til fordel for denne strækning under forudsætning af, at de samlede økonomiske rammer overholdes. Dette forudsætter

naturligvis, at ønsket om omdisponering bliver rejst.

Med hensyn til en eventuel fast forbindelse over Femer Bælt gennemfører det danske og tyske trafikministerium i fællesskab i disse år som bekendt en række omfattende undersøgelser af mulighederne for at etablere en fast forbindelse.

Disse undersøgelser skrider frem som planlagt. Når undersøgelserne er bragt til ende, skal den danske og tyske regering tage stilling til, om der skal indgås en regeringsaftale. Sker dette, skal der arbejdes videre med projektet. Der skal på dansk side vedtages en anlægslov, mens der på tysk side er en anden og formentlig længerevarende procedure.

Det er dette forhold, som den tidligere trafikminister har gjort opmærksom på i sit brev af 18. december 1996 til Folketingets Trafikudvalg og Miljø- og Planlægningsudvalg. Der er altså ikke tale om nogen udskydelse af projektet fra dansk side.

Hvis der er grundlag for at indgå en regeringsaftale, vil projektet kunne realiseres med det samme tidsforløb som hidtil antaget, idet en eventuel realisering af anlægsprojektet under alle omstændigheder må afvente, at de lovfæstede procedurer på tysk side er tilendebragt.

Færgefarten Gedser-Rostock har i 1996 fået indsat en hurtigfærge, og overfartstiden på denne rute er blevet nedsat betydeligt. Som spørgeren selv nævner, indsættes der i løbet af 1997 på Rødby-Puttgarden-overfarten nye effektive færger, som vil gøre denne rute mere attraktiv og konkurrencedygtig. I forbindelse med det nye færgekoncept udvides antallet af internationale dagtogsforbindelser mellem København og Hamborg til 5. Hertil kommer 2 nattogetpar, som kører via Storebælt. De internationale dagtogsforbindelser vil også kunne bruges af pendlere fra Rødby F og Nykøbing F.

Med hensyn til hvilke stationer, de internationale tog stopper ved på Sjælland, henvises til trafikministerens svar på spørgsmål S 619 og S 621 stillet af Flemming Oppfeldt (V).

Afslutningsvis kan det oplyses, at Storstrøms Amt i april 1997 afholder en konference om den samlede trafikbetjening af amtet, hvor DSB deltager.«