

hvorvidt der er sket en tilsidesættelse af lovgivningen, herunder offentligtretlige retsgrundsætninger.

Endvidere omfatter tilsynet kun den lovgivning, der særligt retter sig til offentlige myndigheder, og ikke lovgivning, såsom momsloven og konkurrenceloven, der gælder både for offentlige myndigheder og private.

Produktionsskolels virksomhed er reguleret i lov nr. 449 af 14. juni 1995 om daghøjskoler og produktionsskoler mv. Produktionsskoler er ifølge loven selvejende institutioner, og tilsynet med disse henhører under undervisningsministeren.

Amtskommunernes varetagelse af driften af amtscentraler for undervisningsmidler er reguleret i lov nr. 239 af 12. juni 1975 om amtscentraler for undervisningsmidler. Det følger af lovens § 4, at amtscentralerne har en række opgaver i forhold til lærere m.fl. i amtskommunerne og de skoler og andre undervisningsinstitutioner, som er beliggende i den pågældende amtskommune. De nærmere bestemmelser om bl.a. en amtscentralers opgaver fastsættes af amtsrådet, jf. lovens § 5. Loven er ikke til hinder for, at en amtskommunes amtscentral for undervisningsmidler tillige varetager andre opgaver, som amtskommunen lovligt kan varetage. Det kan f.eks. være varetagelse af grafiske opgaver for foreninger og private til formål, som amtskommunen lovligt kan yde støtte til. En amtskommune vil endvidere i et vist begrænset omfang – for at undgå værdispild – lovligt kunne sælge amtscentralens eventuelle biprodukter og overkapacitet.

Jeg er ikke bekendt med tilfælde, hvor en amtscentral udøver grafisk virksomhed i strid med lovgivningen. Jeg har derfor ikke grundlag for at udtale mig herom, eller for at foretage mig noget i anledning af spørgsmålet.

Spørgsmål om, hvorvidt en amtskommunes drift af dens amtscentral for undervisningsmidler er i strid med konkurrenceloven eller momsloven henhører under henholdsvis Konkurrencerådet og Told- og Skattestyrelsen. Jeg kan derfor ikke udtale mig om dette spørgsmål.

### Spm. nr. S 972

Til statsministeren (7/1 97) af:

**Svend Erik Hovmand (V):**

»Hvad agter regeringen at gøre for at fremme udbygningen af jernbaneforbindelser, vejforbindelser, broforbindelser og havneanlæg i Storstrøms Amt for at lette forbindelserne til det sydlige Europa, således som fremhævet i statsministerens nytårstale?«

### Begrundelse

Af statsministerens nytårstale fremgik, at regeringen vil satse meget på at skabe nye, vellønnede job bl.a. gennem uddannelse, forskning og infrastruktur. Om det sidste sagde statsministeren: »Det handler om vores land: at vi har baner, lufthavne, havne, veje og broer, der hurtigt og let binder os sammen med verden omkring os«. Siden regeringsskiftet i begyndelsen af 1993 har Storstrøms Amt i bogstaveligste forstand været kørt ud på et trafikalt sidespor med det resultat, at der nu er ved at være etableret en alternativ fugleflugtslinje fra Nordtyskland til Sverige til skade for hele det danske samfund. Bortset fra bestilling af nye færger til Rødby, er der intet opmuntrende i de sidste fire års trafikale udvikling, tværtimod. Imod vore protester nedlagde man den 100-årige direkte togforbindelse fra København over Gedser til Berlin. Antallet af internationale togstop i amtet er reduceret, godstransporten opgivet, standsningssteder og stationer nedlægges, materiellet nedslides, forsinkelserne for pendlertrafikken bliver flere og større, og enhver snak om elektrificering eller større sporkapacitet syd for Ringsted er forstummet. På vejområdet stemte regeringspartierne imod færdiggørelse af motorvejsstrækningen ved Guldborgsund. Der er ikke afsat midler til nye vejstrækninger af betydning, der er ikke taget initiativ til at udnytte den centrale havnekapacitet i Østersøområdet og en fast forbindelse over Femer Sund synes yderligere udsendt. På denne baggrund vil det være af interesse at vide, om regeringen nu er indstillet på at henvende sig til den tyske regering med henblik på at fremme en fast forbindelse, at genåbne en effektiv og direkte togforbindelse mellem København over Gedser til Berlin, at færdiggøre motorvejsanlægget ved Guldborgsund, som er den sidste rest af det store motorvejs-H i Danmark, samt at forbedre jernbaneforbindelserne