

uddannelseskapaleten og kvaliteten af uddannelserne med erhvervets aktuelle behov.

Det har været erhvervets udmelding under forhandlingerne om de nye uddannelser, at man fortsat ønsker en skibsføreruddannelse på højt teoretisk niveau, der bygger på et tilstrækkeligt fagligt grundlag.

tilbydes et maritimt forberedelseskursus, der gør det muligt, at det krævede niveau kan opnås i løbet af et halvt år. Det krævede niveau kan erhverves andre steder end i gymnasiet, fx ved HF-kurser. Der er altså ikke tale om, at der kræves en studentereksamen fremover for at komme på navigationsskole.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål nr. S 915.

Spm. nr. S 917

Til erhvervsministeren (19/12 96) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Vil ministeren overveje at forlænge sejltiden således, at styrmandsaspiranter får længere sejl-tid?«

Svar (15/1 97)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Der har været enighed mellem erhvervets parter om, at fartstiden for aspiranter i de nye skibs-officersuddannelser skal udvides til 18 måneder mod de 12 måneder, der kræves i dag.

Spm. nr. S 918

Til erhvervsministeren (19/12 96) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Vil ministeren oplyse, om de nye uddannelseskrav for navigatøruddannelsen kun gælder for skibsføreren, eller om de også gælder for sætteskipper- og kystskippereksamen?«

Svar (15/1 97)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

De nye uddannelseskrav gælder alene for fremtidig optagelse på skibsføreruddannelsen og vil således ikke gælde for uddannelsen til mindre skibe, d.v.s. for uddannelsen til kyst- og sætteskipper.

Kravene for optagelse til skibsføreruddannelsen ændres til gymnasialt niveau i de for uddannelsen relevante grundfag, dansk, engelsk, matematik og fysik. Personer med udvidet afgangsprøve fra folkeskolens 10. klasse

Spm. nr. S 919

Til erhvervsministeren (19/12 96) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Vil ministeren overveje at ændre på navigatør-uddannelsen?«

Svar (15/1 97)

Erhvervsministeren (Jan Trøjborg):

Den netop vedtagne lov om søfartsuddannelse skaber rammerne for, at Søfartsstyrelsen i samarbejde med erhvervet på en smidig og effektiv måde kan tilpasse uddannelserne til den teknologiske udvikling og erhvervets behov. I Søfartens Uddannelsesråd og Uddannelsesrådet for Maskinmesteruddannelsen, som er de to rådgivende organer på søfartsuddannelsesområdet, er såvel de søfarendes organisationer som rederne repræsenteret. Det er netop i disse to råd, at man er blevet enige om at anbefale et nyt uddannelsesforløb for skibsførere.

Spm. nr. S 920

Til erhvervsministeren (19/12 96) af:

Jan Kørpe Christensen (FP):

»Vil ministeren redegøre for, hvad argumentet er for at kræve en studentereksamen som minimum for at blive navigatør?«