

**Spm. nr. S 966**

Til finansministeren (6/1 97) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren oplyse, hvornår og hvordan DSB Rederi A/S har indfriet sin gæld til statskassen på 1,2 mia. kr., som forudsat inden den 1. januar 1997?«

**Begrundelse**

Ministeren har i Folketingets Finansudvalg afgivet løfte om, at DSB Rederi A/S vil indfri sin gæld til statskassen inden udgangen af 1996. Det er nu på tide at få pengene betalt. Det er fremgået af dagspressen, at DSB Rederi A/S har hentet en del af pengene i Hypotekbanken, hvilket jo er en noget alternativ fortolkning af begrebet »betale gæld tilbage«. Det svarer til, at en privat virksomhed betaler sin gæld til et pengeinstitut ved at optage et lån i en anden filial af samme pengeinstitut.

**Svar (14/1 97)**

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Jeg kan oplyse, at stiftertilgodehavendet på 1,2 mia.kr. fra DSB Rederi A/S blev indbetalt til staten umiddelbart før årsskiftet.

Renterne er løbende blevet indbetalt. De samlede renteindbetalinger udgør knap 146 mill.kr.

Jeg kan oplyse, at Hypotekbankens bestyrelse har ydet et lån på 300 mill.kr. på markedsmæssige vilkår til DSB Rederi A/S.

I øvrigt skal jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål S 953.

**Spm. nr. S 968**

Til miljø- og energiministeren (6/1 97) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke planer regeringen har for at sikre, at CO<sub>2</sub>-afgiften bliver tilbageført til erhvervslivet, som forudsat ved vedtagelsen af CO<sub>2</sub>-afgiften?«

**Begrundelse**

Da CO<sub>2</sub>-afgiften blev vedtaget, skete det med løfter om, at det samlede provenu ville blive tilbageført til erhvervslivet og dermed ikke påvirke konkurrenceevnen. Det viser sig nu, at flere mia. kr. er blevet ophobet i statskassen. Det er fremgået af pressen, f.eks. Børsen den 20. december 1996, at regeringen påtænker at forhøje afgiften. Det må siges at være en mærkværdig reaktion på det faktum, at dansk erhvervsliv ikke magter at foretage så mange og så store investeringer, som det kræves for at få tilskud tilbage fra statskassen.

Da dansk erhvervsliv allerede i dag lider betydeligt under den konkurrenceforringelse, der er sket i forhold til andre lande som følge af CO<sub>2</sub>-afgiften, vil en forhøjelse af afgiften blot medføre yderligere tab af arbejdspladser m.v. En forhøjelse af afgiften vil heller ikke afhjælpe den situation, at milliarderne i dag hobes op i statskassen, hvorfor regeringens løsningsforslag må tage stilling til, hvordan de oprindelige løfter til erhvervslivet om tilbageførsel af CO<sub>2</sub>-afgiften sker fyldest.

**Svar (15/1 97)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

I 1996 blev der givet et samlet tilsagn på ca. 460 mill. kr. fordelt på ca. 2.800 ansøgninger. På Finansloven for 1996 var der afsat 697,7 mill. kr. til tilskud til energibesparelser i erhvervsvirksomheder. De resterende midler overføres til anvendelse i senere finansår.

Den grønne afgiftspakke har kun virket et år og er ikke fuldt indfaset endnu. For 1996 har tilsagnsrammen været fastsat rigeligt stor for at sikre, at der ikke ville blive givet afslag på ansøgninger begrundet i manglende tilsagnsmidler. Dette forhold blev påpeget allerede ved pakkens fremlæggelse i april 1995.

Virksomhedernes incitament til gennemførelse af energibesparelser forventes at stige i de kommende år efterhånden som CO<sub>2</sub>-afgiften slår igennem. Derfor forventes også et stigende antal ansøgninger på tilskudsordningen.

Energipakken skal evalueres i 1998. I den forbindelse vil der kunne ske justeringer i aftaler, afgifter og tilskudsordning. Hvis det viser sig, at erhvervslivet ikke kan anvende alle de afsatte midler, vil det blive overvejet, hvordan den resterende del af midlerne kan tilbageføres på