

Spm. nr. S 881

Til trafikministeren (17/12 96) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren oplyse, hvorvidt DSB forudser, at Kystbanen på et tidspunkt kan efterleve sine egne køreplaner?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 879.

Svar (8/1 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Som det fremgår af svaret på spørgsmål S 879 har Kystbanen i det seneste år bortset fra november måned levet op til de fastlagte regularitetsmål. DSB ofrer selv sagt løbende regulariteten også på Kystbanen den største opmærksomhed for hele tiden at kunne sikre overholdelse af DSB's regularitetsmål. At det kan lade sig gøre er regularitetstallene for de første uger i december måned en dokumentation for.

Spm. nr. S 956

Til arbejdsministeren (2/1 97) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Kan ministeren bekræfte, at erhvervsdrivende har ret til frit at etablere chaufførvikarbureauer, der udlejer erhvervschauffører på basis af de gældende overenskomster?«

Svar (10/1 97)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Med den bemærkning, at der på mit ministerområde ikke findes restriktioner for formidlingsvirksomhed, kan jeg oplyse, at jeg til brug for besvarelsen har bedt om Trafikministeriets bemærkninger, som jeg kan henholde mig til.

Trafikministeriet oplyser, at Vejtransportrådet i henhold til § 6, stk. 4, i bekendtgørelse nr. 259 af 12. april 1995 af lov om godskørsel og Persontrafikrådet i henhold til § 10 i bekendtgørelse nr. 323 af 6. maj 1992 af lov om buskørsel

kan meddele tilladelse til udførelse af gods-transport eller erhvervsmæssig personbefordring med bus på nærmere fastsatte vilkår for virksomhedens udøvelse. Begge Råd har fastsat vilkår for udstedelse af tilladelse vedrørende anvendelse af ikke ansatte chauffører, hvorefter det ikke er lovligt at leje eller låne chauffører hos et udlejningsbureau, eller en virksomhed, der udfører firmakørsel eller lignende. Der kan alene anvendes chauffører, der er ansat hos den pågældende vognmand eller som er ansat i en anden vognmandsvirksomhed, der ligeledes har tilladelse til vognmandskørsel.

Spm. nr. S 778

Til skatteministeren (6/12 96) af:

Kim Mouritsen (V):

»Hvorledes vil ministeren sikre, at ejere af mindre fiskefartøjer ikke stilles ringere end ejere af store fiskefartøjer med hensyn til tilbagebetalingerne af ambi-bidrag?«

Begrundelse

På baggrund af Told- og Skattestyrelsens tilbagebetalinger af ambi-bidrag til ejere af danske not-fartøjer, gør det sig gældende, at udbetalingerne sker på trods af, at Told- og Skattestyrelsen endnu ikke har fastlagt, hvordan ambi-sagen skal håndteres for den resterende del af den danske fiskeflåde. Således frygter spørgeren, at der vil opstå konkurrenceforvridning, såfremt visse grupper af fiskere modtager ambi-tilbagebetalinger før de resterende fiskere.

Spørgeren ønsker derfor oplyst, hvorledes ministeren vil sikre, at ejere af mindre fiskefartøjer ikke stilles ringere end ejere af store fiskefartøjer med hensyn til tilbagebetalingerne af ambi-bidrag.

Svar (18/12 96)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Østre Landsrets dom af 28. marts 1996 i sagen Danmarks Fiskeriforening som mandatar for HG 333 Geysir mod Skatteministeriet giver sag-søger medhold i, at der skal ske tilbagebetaling af ambi for salg af sild og makrel, da den kon-