

Selskab	Bestyrelsesmedlem	Ministerium/styrelse	Stemmeandel
Vemb-Lemvig-Harboøre Jernbaneselskab A/S	ingen		
Vestbanen A/S	ingen		
Østbanen A/S	ingen		
<b>Interessentskaber</b>			
Ørestadsselskabet I/S	Kontorchef Mogens Raun Andersen	Finansministeriet, departementet	1/6
Ejendomsselskabet TOR I/S	Direktør Rud Werburg	Boligministeriet, Bygge- og Boligstyrelsen	1/8
	Specialkonsulent Jacob Heinsen	Finansministeriet, departementet	1/8
<b>Øvrige virksomheder</b>			
Post Danmark	Afdelingschef Jørgen Lotz	Finansministeriet, departementet	1/9
	Administrationschef Alex Klug	Trafikministeriet, departementet	1/9
TV 2 Danmark	ingen		
DSB	Afdelingschef Thomas Egebo	Finansministeriet, departementet	1/9
	Afdelingschef Kurt Lykstoft Larsen	Trafikministeriet, departementet	1/9
Det kongelige Teater	ingen		

\*) Børsnoterede selskaber.

### Spm. nr. S 877

Til finansministeren (17/12 96) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Vil ministeren oplyse, om Danmark ville kunne opfylde EU's konvergenskriterier, såfremt man indregnede Storebæltsforbindelsens og Øresundsforbindelsens låneoptagelse i statsgælden?«

### Svar (23/12 96)

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Storebæltsforbindelsens og Øresundsforbindelsens samlede gæld var med udgangen af 1995 på 36,5 mia. kr., mens den offentlige bruttogæld opgjort efter EU's konvergenskriterier var på 698,2 mia. kr.

EU's konvergenskriterium for den offentlige bruttogæld er, at gælden ikke må overstige 60 pct. af BNP. Opgjort efter ØMU-kriteriet er Danmarks offentlige sektors gæld målt i pct. af BNP over de 60 pct., men har siden 1993 været konstant faldende.