

c. Studieture

EXSOS har gennem årene arrangeret en lang række brugerbetalte studieture for grupper af udlændinge, som har ønsket at høre om og se, hvordan det danske sociale system fungerer i praksis.

Spm. nr. S 898

Til trafikministeren (18/12 96) af:

Niels Jørgen Langkilde (KF):

»Hvor langt er udvalget om efterladte skibsvrag i danske farvande kommet i arbejdet, hvor mange møder har der været afholdt, hvornår har de været afholdt, og hvornår forventer man, at der foreligger et resultat af udvalgsarbejdet?«

Begrundelse

Ved flere lejligheder efterlades skibsvrag i danske farvande, senest findes et eksempel fra Bornholm. Da det er til ulempe for lystsejlere, fiskere og andre, der færdes til søs, finder Det Konservative Folkeparti det vigtigt at finde en løsning herpå, som kan bære internationalt.

Svar (9/1 97)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Det af spørgeren omtalte udvalgsarbejde har karakter af et uformelt samarbejde mellem en gruppe af myndigheder, hvis interesser berøres af strandede skibe med henblik på at sikre en koordineret, målrettet og hurtig myndighedsoplysning på området.

Gruppen består af Farvandsvæsenet, som administrerer Strandsloven, Søfartsstyrelsen, som varetager forhold vedrørende sejladsikkerhed, Søværnets Operative Kommando, som generelt overvåger skibsfarten i de danske farvande, Kystinspektoratet, som konkret meddeler tilladelser til faste anlæg på søterritoriet, og Trafikministeriet. Miljøstyrelsen, som bl.a. administrerer Havmiljøloven, deltager som observatør.

Efter flere strandinger langs den jyske Vestkyst anmodede Trafikministeriet i foråret 1996 Kystinspektoratet om at tage initiativ til at indkalde den nævnte gruppe.

Baggrunden for initiativet var og er, at strandinger påkalder sig stor interesse og af hensyn til offentligheden er det vigtigt, at de kompetente myndigheder udtaler sig samlet og koordinerer eventuelle indsatser.

Udover gruppens medlemmer skal der i øvrigt i en konkret situation også koordineres med den lokale kommune, det regionale amt, strandfogeden og politiet.

Gruppen har indtil videre afholdt et møde i foråret 1996.

Resultatet af det første opklarende møde blev, at det af de deltagende, øvrige medlemmer af gruppen blev tilkendegivet, at der allerede eksisterer et samarbejde mellem Søværnets Operative Kommando, Søfartsstyrelsen, Farvandsvæsenet og Miljøstyrelsen særligt med henblik på forureningsbekæmpelse.

På dette første møde blev det endvidere oplyst, hvori de forskellige myndigheders kompetencer består, dvs. hvilke skridt den enkelte myndighed kan sætte i værk, såfremt et strandet skib krænker myndighedens særlige interesser.

Farvandsvæsenet kan, hvis et vrag er til fare eller væsentlig ulempe for skibsfart eller fiskeri, foranstalte et vrag afmærket og fjernet. Farvandsvæsenet meddeler også bjærgningstilladelse. Søfartsstyrelsen kan gribe ind af hensyn til en sikker afvikling af skibstrafikken. Miljøstyrelsen kan forlange et efterladt fartøj tømt for miljøskadelige stoffer; selve fartøjet kan Miljøstyrelsen ikke fjerne. Kystinspektoratet kan give ejeren af et vrag et pålæg om at fjerne det, hvis det udgør en fare for kyststabiliteten eller et kystbeskyttelses anlæg. Søværnets Operative Kommando er alene "øjnene" på søterritoriet.

Endelig skønnede de deltagende myndighedsrepræsentanter, at problemet med strandede skibe ikke er så omfattende, at det nuværende samarbejde ikke kan håndtere situationen konkret og ligeledes henledes opmærksomheden på, at der er en ikke uvæsentlig risiko forbundet med, at staten eventuelt påtager sig det økonomiske ansvar, når et skib skal fjernes.

Efter planen er det hensigten at indkalde til endnu et møde i begyndelsen af 1997, hvor Kystinspektoratet vil anmode Søværnets Operative Kommando om at komme på listen over myndigheder, der bliver orienteret, når der opstår en risiko for strandning af et skib. Endvidere at udpege kontaktpersoner, der sikrer en hurtig og gensidig orientering af myndighederne indbyrdes, herunder sikre kontakten til pressen.