

udlægning af dette område skal sikre, og dermed ikke vil komme i konflikt med forpligtelserne i henhold til Habitatdirektivet. Udlæg af EF-habitatområder sker naturligvis på grundlag af og med respekt af gældende lovgivning og deraf følgende reguleringer, og tilsidesætter derfor heller ikke eksisterende fredninger.»

Der er således ikke i denne sammenhæng taget stilling til landskabelige, trafikmæssige, planlægningsmæssige, økonomiske eller andre forhold, der falder udenfor Habitatdirektivets rammer, og som kan have betydning for valg af linieføring for en eventuel motorvej.

Spm. nr. S 792

Til indenrigsministeren (9/12 96) af:

Steen Gade (SF):

»Vil ministeren tage initiativ til at forbedre beredskabet på Fyn bl.a. på baggrund af den nye situation, der opstår, når DSB med åbningen af Storebæltsforbindelsen fordobler sin transport af farligt affald over Fyn?«

Begrundelse

Efter spørgerens opfattelse er beredskabet på Fyn i forvejen i underkanten af det rimelige. En ny statslig udrykningsvagt i Odense forekommer nødvendig, specielt i den skærpede situation der opstår med åbningen af Storebæltsforbindelsen. Spørgeren henviser i den forbindelse til de udtalelser fra de fynske beredskabschefer, der er refereret i bladet »Beredskab«, nr. 6 i 1996.

Svar (17/12 96)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

I henhold til beredskabslovens § 12, stk. 1, skal det kommunale redningsberedskab kunne yde en forsvarlig indsats mod skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, herunder også ulykker og katastrofer på jernbanenet.

Beredskabsloven har med hensyn til dimensioneringen af de kommunale redningsberedskaber lagt til grund, at disse skal kunne indsættes imod de almindeligt forekommende

ulykker. De kommunale redningsberedskaber skal derimod ikke efter beredskabsloven kunne afhjælpe meget omfattende ulykker, da det er samfundsøkonomisk u hensigtsmæssigt at opbygge store kommunale beredskaber, der kan indsættes mod enhver tænkelig ulykke. Det statslige regionale redningsberedskab skal efter beredskabsloven kunne assistere de kommunale redningsberedskaber, ligesom en kommune kan rekvirere assistance fra nabokommunernes beredskaber.

I udtrykket »en forsvarlig indsats«, jf. beredskabslovens § 12, stk. 1, ligger en tilkendegivelse af, at kommunerne på grundlag af en vurdering af de lokale risici skal opretholde et beredskab, der vil kunne indsættes mod de almindeligt forekommende ulykker i kommunerne.

Grundlaget for dimensioneringen af de kommunale redningsberedskaber er Indenrigsministeriets bekendtgørelse nr. 730 af 10. august 1994 om det kommunale redningsberedskabs organisation, virksomhed, materiel og dimensionering. Heri er fastsat mindstekravene til dimensioneringen og organiseringen af indsatsopgaverne ved brand eller overhængende fare for brand og ved akutte uheld med farlige stoffer på bl.a. landjorden.

Transporter af farligt gods ad jernbane foregår på alle DSB's hovedstrækninger. At antallet af transporter af farligt gods forøges medfører ifølge Beredskabsstyrelsen i sig selv risiko for flere uheld. Dette betyder dog ikke, at det enkelte uheld eller den enkelte katastrofe, der måtte indtræffe, bliver større. Størrelsen af det beredskab, der er nødvendigt for at kunne yde en forsvarlig indsats mod ulykker og katastrofer på jernbanestrækninger, afhænger således ikke af, om antallet af transporter af farligt gods forøges.

Ved ulykker og katastrofer, til hvis bekæmpelse, der forudsættes et større redningsberedskab end kommunerne langs jernbanestrækningerne på Fyn råder over, kan de pågældende kommuner rekvirere bistand dels fra andre kommuners redningsberedskaber, dels fra de statslige regionale beredskabscentre.

Efter Beredskabsstyrelsens vurdering er der således ikke grundlag for at antage, at uheld som følge af en forøgelse af antallet af jernbanetransporter af farligt gods over Fyn ikke skulle kunne imødegås på forsvarlig vis af det nuværende beredskab.

Jeg kan henholde mig til styrelsens vurdering og i øvrigt oplyse, at Indenrigsministeriet og Beredskabsstyrelsen som led i den politiske