

deres familie og venner, og den har også meget stor indflydelse på antallet af turister, der besøgte Bornholm.

Fragttaksterne er med til at afgøre antallet af arbejdspladser på Bornholm. Konkurrencen i erhvervslivet er i dag så stor, at fragtpriiserne kan være af afgørende betydning for, hvilke firmaer der får en ordre og dermed bevarer arbejdspladser. Dette har de bornholmske virksomheder klaret hidtil ved at være mere effektive og omkostningsbevidste end de fleste andre, men grænsen er nået, og nu tabes der decideret arbejdspladser på grund af fragtpriiserne. Den går altså ikke, og derfor vil jeg spørge trafikministeren, om trafikministeren vil se på en ligestilling med hensyn til fragtpriiserne fra Bornholm til det øvrige Danmark, f.eks. til Esbjerg eller andre steder i det øvrige Danmark.

Økonomisk set er det en dårlig forretning, at man først investerer en del penge i bornholmerpakken, som Bornholm var utrolig glad for, og derefter undlader at justere erhvervslivets fragtpriiser, så de er konkurrencedygtige med det øvrige Danmark. Økonomisk set er det altså en bagdel i forhold til bornholmerpakken, og en nedjustering af fragtpriiserne ville være med til at sikre, at bornholmerpakkens positive indvirkning på det bornholmske samfund varer ved i mange år.

Jeg synes, at debatten her i dag har vist en stor vilje til at gøre noget for det bornholmske samfund, og jeg venter mig meget af det udvalg, som nu bliver nedsat, og som skal komme med en løsning inden årets udgang. Jeg mener også, at det er utrolig vigtigt, at udvalget både ser på fragttaksterne og på miljøet, og hvad der ellers kan være af god betjening for det bornholmske samfund.

#### **Trafikministeren (Bjørn Westh):**

Først vil jeg gerne sige tak for en god og fordragelig debat. Det glæder mig, at der har været så stor fordragelighed, og jeg håber, at det kan være en spore for os alle sammen – også for mig – i det fremtidige arbejde med trafikpolitikken.

Jeg vil gerne sige, som jeg også sagde før, at regeringen står og vil stå vagt om Bornholms-Trafikken, og det fornemmer jeg også at Folketinget vil. Det er i hvert fald en god kombination.

Regeringen vil også sikre den søværts forbindelse fra Bornholm til omverdenen. Vi vil sikre, at der bliver en god trafikbetjening på Bornholm, at priserne ikke stiger mere end priserne

på anden kollektiv trafik, at vi opfylder Bornholms transportbehov både i lavsæsonen og i højsæsonen, og at vi bestræber os på at reducere rejsetiden, hvilket ikke mindst den faste forbindelse over Øresund vil kunne hjælpe til med.

Der indgår selvfølgelig mange ting i de undersøgelser her – også omkostningerne ved transport af gods – og i det arbejde, der nu skal sættes i gang, og jeg vil gerne sige, at det er min intention, at det udvalgsarbejde, som vi heldigvis alle er enige om, bliver et godt, grundigt og hurtigt udvalgsarbejde.

(Kort bemærkning).

#### **Arne Melchior (CD):**

Jeg har bedt om ordet, ikke kun fordi Tinget tydeligvis ikke er klar til at stemme endnu, men også fordi jeg har et slutbudskab til ministeren. Jeg vil her tage udgangspunkt i hr. Søren Hansens ord: Hvor håndværket udøves – og han kunne også have tilføjet: Og resultaterne opnås.

I det arbejde, der nu skal i gang, vil det være meget afgørende, hvilke signaler trafikministeren sender det udvalg, for det er dér, håndværket vil blive udøvet. Jeg vil derfor anmode ministeren om at råde eller befale sine medarbejdere til at tænke nyt og stort, således at vi kan få utraditionelle forslag på bordet, så der ikke kun skal blive tale om en analyse, men om nogle reelle forslag, for når udvalget først er færdigt med sit arbejde, så bliver det svært for det politiske etablerement at komme med de helt nye, originale forslag. De skulle helst fødes i løbet af året, så de kan besluttes tidligt i 1998.

Altså: Tænk stort. Lad være med at nøjes med en analyse, men producer i den store sammenhæng nogle gode, nye, originale forslag. Så tror jeg, at huset her er beredt til at være friske og bakke det op.

#### **Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil først sige tak til ordførerne for en god og indholdsrig debat. Jeg har nogle få kommentarer også til et papir, som vi har fået tilsendt fra Knud Andersen, der er amtsborgmester på Bornholm. Det er også et svar til hr. Erik Jacobsen, hr. Kaj Ikast, fru Vibeke Peschardt og fru Jette Gottlieb; de har nemlig alle sammen beskæftiget sig med hurtigfærger.

Fra SF's side har vi, som jeg har pointeret, ikke taget stilling til, hvad vi vil have i sidste ende, hvad vi går ind for. Det afhænger af det energiregnskab, som kommer.