

mit parti, Fremskridtspartiet. I starten er man meget på vagt over for dem, hvorfor man tager afstand fra dem; senere kan det så være, at regeringen kommer med det samme forslag. Men all right, vi er flintrende ligeglade med, hvem det er, der fremsætter forslagene, bare vore ideer bliver gennemført.

Jeg synes da, der i hvert fald skal lyde ros til hr. Arne Melchior, fordi hr. Arne Melchior har samme opfattelse som Fremskridtspartiet: at Bornholm er noget specielt. Og selv om tankerne om, at øen skulle være et afgiftsfrit område, et skattefrit område osv., måske umiddelbart virker flyvske, så er jeg enig med hr. Melchior i, at med tiden kunne der godt være andre, der tænker lidt nærmere over de kloge ord, som hr. Arne Melchior kom med her i dag.

Det vil Fremskridtspartiet da se frem til, for det irriterer os nu på nuværende tidspunkt, at Centrum-Demokraterne ikke længere er med i regeringen – i hvert fald med den holdning – for så var der måske mulighed for, at vi kunne forbedre bornholmernes situation væsentligt. Så vi ser frem til, at der måske kan komme noget på bordet i samarbejde med Centrum-Demokraterne, og at Centrum-Demokraterne, selv om de er uden for regeringen, kan påvirke regeringen i retning af det, som blev sagt her.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Jeg skal jo ikke lønne en venligt tænkt og talt bemærkning til mig på en ikkesød måde – tak for ordene hr. Jan Køpke Christensen! – men jeg er nødt til at understrege, at jeg udtrykkelig sagde: ikke skattefri, men afgiftsfri.

I modsætning til hr. Jan Køpke Christensen anser jeg skat for en sund og nødvendig ting, og selvfølgelig hverken han eller vil, er jeg sikker på, bornholmerne unddrage sig deres del af rigets samlede udgifter, og dem kan de selvfølgelig kun deltage i igennem skattebetaling.

Jeg ved godt, at hr. Jan Køpke Christensen nu i 25 år har bekæmpet skattebetaling, efter at partiets stifter startede med det, men dér er vi altså helt uenige, og jeg er glad for, at hr. Jan Køpke Christensens partis tanker i den retning ikke er modnet. Det er et ideal for mig, at vi betaler skat, og at vi er solidariske om de fælles udgifter, som vedtages herinde.

**Ole Donner (DF):**

Jeg vil gerne starte med et par bemærkninger til hr. Niels Anker Kofoed fra Venstre.

Venstre har jo mange folketingsmedlemmer – og ifølge meningsmålingerne vil de få mange flere næste gang – og som politiker interesserer man sig selvfølgelig for, hvordan de gør det. Dér må vi erkende, at Venstre er smartere end andre partier.

Hvad gør de her i dag? De sender en ordfører, der kommer med en god, saglig og veldokumenteret ordførelse, der bakker op om det forslag, der er stillet, der bakker op om den forespørgsel, vi har her i dag. Og hvad gør de så? Så sender de en gratis på banen, som siger: Vi ofrer lige nogle millioner på en ny færge.

Det er smart, og det kunne godt være, man kunne lære noget af det, for der er jo mange mennesker, der ikke følger rigtig godt med i debatten, men som kun ser overskrifterne. Jeg kan levende forestille mig, at der i morgen i Bornholms Tidende, eller hvad de nu hedder derovre, aviserne, står: Hr. Niels Anker Kofoed vil sørge for ny færge til Bornholm. Og så siger folk, der ikke når at læse resten, fordi de enten ikke har tid til det eller ikke interesserer sig så meget for det: Dér kan man se, man skal stemme på Niels Anker, for så får vi altså lynhurtigt en ny færge. Alle de andre vil jo bare ikke være med til det. Og så stiger Gallup'en jo lidt ovre på Bornholm.

Jeg synes ikke, det er den rigtige måde at gøre det på, det er så noget andet, for når man har en seriøs debat her og samtlige partier er indforstået med, at man skal gøre det, som står i dagsordenen, så er det lidt billigt; men det er effektiv reklame. Jeg har jo selv i mange år været beskæftiget i reklamebranchen, og jeg må sige, at de har et godt bureau i Venstre, og det er der nok ikke nogen der kan få lov til at overtage.

Men tilbage til selve debatten. Dansk Folkeparti var med til at foreslå, at vi skulle have en forespørgselsdebat, vi er medforlagsstillere til det dagsordensforslag, der er fremsat, og vi synes, at det i hvert fald indtil nu har været en god debat.

Vores principielle holdning er den, at man er nødt til at have kollektiv trafik i Danmark. Man må erkende, at der vil være nogle problemer med småøerne og i de yderste distrikter, i landdistrikter osv., så det vil være svært at køre alle disse trafikordninger på privat basis. Vi går ind for, at der skal privatiseres så meget som overhovedet muligt, men vi er også indstillet på, at de steder, hvor der er særlige problemer, må det løses med en eller anden form for statstilskud.