

Jeg tror også, at der er andre øer, der vil kigge lidt, for til samtlige danske øer i det her land er der afsat 4,6 mio. kr. til færgefornyelser.

(Kort bemærkning).

Jan Køpke Christensen (FP):

Det er sådan lidt imod min egen overbevisning, at jeg går på talerstolen nu, for at der ud af 179 medlemmer skulle være et enkelt medlem, der ikke kan gå ind for dagsordenen, kan i hvert fald ikke forstyrre min nattesøvn.

Og jeg må nok sige, at det dér med at dele gaver ud, sådan som hr. Niels Anker Kofoed jo i dag vil gøre det for sin lokalbefolkning, lyder måske umiddelbart flot, men som også den tidligere ordfører sagde: Det dér med at dele gaver ud og være julemand kan man sagtens, men det er altså på skatteydernes regning, man gør det.

Jeg skal ikke plædere for, hvad Venstre skal og ikke skal, men en Venstremand, som hr. Niels Anker Kofoed jo i hvert fald siger han er, synes jeg også skal sætte tæring efter næring, tænke på økonomien i det og ikke bare firkantet sige: I kan få en færge til 450 mio. kr., eller hvad ved jeg. Det er ikke sagligt. Når Folketinget stort set kan være enigt i den her sag, så lad os ikke bruge mere tid på den her diskussion.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Det er korrekt, at jeg i 4 måneder var kollega i Europa-Parlamentet med hr. Niels Anker Kofoed, og min erfaring var og forbliver, at sådan noget ikke kan lade sig gøre, og det ser vi jo også her i salen: De af vore kollegaer, som også sidder dernede, ser vi så at sige aldrig her, kun når der er en ganske speciel ting på dagsordenen. Så det er altså min erfaring, at det ikke kan lade sig gøre, og jeg synes heller ikke, det er lykkedes godt for hr. Niels Anker Kofoed.

Så vil jeg gerne påpege, at det altså ikke er hr. Niels Anker Kofoed, der har rejst denne debat; det er faktisk hr. Tommy Dinesen, som er valgt et helt andet sted. Og hr. Erik Jacobsen holdt på Venstres vegne en fremragende og saglig tale – som jeg forstår har opbakning i Venstre undtagen fra hr. Niels Anker Kofoed – og han er valgt i Sønderjylland. Så jeg mener ikke, der er meget at bryste sig af.

Jeg kan ikke imødekomme hr. Niels Anker Kofoeds krav eller ønske om 1. maj, for det ville være aldeles usagligt. Naturligvis er der så mange – det skal jeg i min ordførertale redegøre nærmere for – nye aspekter at tage hensyn til, at

man ikke kan sidde her i januar og bare udskrive dækningsløse checks. Mit parti er medforslagsstiller til dagsordenen ligesom Venstre, og den holder vi os til, og det kommer hr. Niels Anker Kofoed so oder so også til at gøre.

(Kort bemærkning).

Eva Fatum (S):

Jeg vil sige, at vi i Socialdemokratiet er meget tilfredse med den dagsorden, vi har fået forhandlet på plads. Og når jeg siger forhandlet på plads, så vil jeg sige, at foruden de almindelige ordførere var både hr. Niels Anker Kofoed og undertegnede inviteret til at forhandle den dagsorden på plads. Jeg kom; jeg så ikke hr. Niels Anker Kofoed.

(Kort bemærkning).

Niels Anker Kofoed (V):

Normalt plejer hr. Arne Melchior ikke at være ophidset, men det går ham åbenbart på, siden han blev så ophidset denne gang.

Jeg vil bare sige, at jeg ikke har sagt, at der skal ydes en check på 450 mio. kr. Jeg vil fremhæve, at staten har påtaget sig forpligtelserne ved besejlingen af Bornholm, og disse forpligtelser skal man leve op til. Og det er ikke nu, men flere år siden, vi har påpeget, at problemet var der med den leasede færge, som var for dyr. 30 mio. kr. om året koster det at lease den. Det er alt for dyrt og uhensigtsmæssigt for trafikken, og derfor har problemet været der længe. Men det har ikke været muligt at få forståelse for, at denne fornyelse skulle ske. Man har udsat og udsat det.

Nu udløber leasingen i 1998; det vil sige, at der fra 1999 skal skaffes nyt materiel eller andet materiel. Derfor synes jeg, det er udmærket, at hr. Tommy Dinesen har rejst debatten. Men jeg er lidt skuffet over at se, at man ligesom udsætter det. For hvis der skal være nyt materiel i 1999, er det for sent at tage stilling til det så sent som i december. Det er det, jeg påpeger.

Jeg har ikke sagt, at vi skal punge ud med 450 mio. kr., men jeg blev spurgt om, hvad sådan en færge koster, og det har jeg undersøgt; den koster mellem 400 og 450 mio. kr. Det er ikke sikkert, at det er den, det skal være. Men jeg synes, man bare skal gå i gang, for med det, jeg kender til det her undersøgelsesudvalg, så er det efter min erfaring forsøg på udsættelse. Det er det, jeg har noget imod.