

betjening, herunder besejling under isvintre og andre ekstreme vejrforhold. Analysen foretages med baggrund i, at det taxfrie salg forventes at ophøre medio 1999, og at den faste forbindelse til Sverige forventes åbnet år 2000,

- at der i udvalgsarbejdet bl.a. indgår et miljøregnskab for de forskellige trafikformers energiforbrug til og fra Bornholm for passagerer, biler og gods,
- at Bornholmstrafikken i fremtiden får mulighed for at indgå flerårige økonomiske aftaler med Trafikministeriet og
- at regeringen inden årets udgang giver Folketinget en redegørelse om Bornholms fremtidige trafikbetjening, tonnagesammensætning m.v.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 44).

Anden næstformand (Henning Grove):

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (Se ovenfor). Dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

Søren Hansen (S):

Ordentlige trafikforbindelser til og fra er vigtige. Det er de også for bornholmere og for andre, som vil til og fra Bornholm.

Nu kan man jo ikke, i hvert fald ikke sådan uden videre, anlægge en motorvejsforbindelse til Bornholm. Jeg siger det, fordi man på Bornholm jo taler om motorvejs- eller landevejsforbindelse til Bornholm. Men med de begrænsninger, som Bornholms placering giver, må der gøres, hvad muligt er for at sikre gode og ordentlige forbindelser til og fra Bornholm.

Det er ud fra den erkendelse, at Bornholms- trafikken har fået tilført de økonomiske ressourcer, som det tidligere har været nævnt godt 60 mio. kr. i 1997 og 50 mio. kr. til næste år.

Når det gælder den fremtidige trafikbetjening, er det vigtigt at vurdere de muligheder, som nye skibstyper byder på. Herunder er det naturligvis vigtigt for et ordentligt beslutningsgrundlag at vurdere, hvordan disse nye skibstyper vil have det under isvintre og under andre særlige vejrforhold, som kan påvirke deres operationsmuligheder.

Det er også vigtigt i denne sammenhæng, hvor tingene skal vurderes, at få en nøjere belysning af miljøpåvirkningen. Vi har jo set vanskeligheder i denne forbindelse, når det dre-

jer sig om forbindelsen mellem Kalundborg og Århus. Så også den side af sagen skal der ses på.

Det er vigtigt at finde frem til hurtige, til stabile og til miljøfornuftige trafikforbindelser. Det er også vigtigt at få vurderet, hvordan den faste forbindelse til Sverige vil kunne indgå i trafikmønstret mellem Bornholm og den øvrige del af landet. Og det er også værd at lytte til, hvad bornholmere, deres erhvervsliv og deres turisterhverv har af meninger og måtte have af forslag.

I beslutningsgrundlaget må økonomien naturligt indgå, herunder også den negative påvirkning, som det forventede ophør af det todfri salg vil give.

Socialdemokratiet er tilfreds med, at regeringen på basis af det tilgængelige, det, der allerede nu ligger undersøgt, men også på basis af nyt analysemateriale snarest muligt vil give Folketinget en redegørelse om den fremtidige trafikbetjening af Bornholm.

Af hensyn til bornholmerne, af hensyn til det bornholmske erhvervsliv og af hensyn til øens turisme er det vigtigt – ja, også for alle os andre, der jo indimellem gerne vil til og fra – at en sådan redegørelse kan afgives allerede i løbet af indeværende år.

Som det er fremgået, kan Socialdemokratiet tilslutte sig den foreslåede dagsorden.

Erik Jacobsen (V):

Venstre er generelt positiv over for at sikre de danske øer rimelige trafikale forbindelser for derved at undgå, at der sker en affolkning af disse øer, og sikre dem en rimelig eksistensberettigelse. Dette gælder således også for Bornholm og dermed Bornholmstrafikken.

I Venstres oplæg til finansloven foreslog vi 64,5 mio. kr. i støtte til Bornholmstrafikken, som senere blev forhandlet ned til 54,5 mio. kr. i 1998.

Det skal også bemærkes, at Folketinget på nuværende tidspunkt ikke kan oplyse nærmere om debattens rammer, hvilket må tages i betragtning, når indholdet af dette forslag til indlæg vurderes.

Når trafikforbindelsen til Bornholm skal vurderes, finder jeg det først og fremmest vigtigt at slå fast, at vi debatterer trafikforbindelser mellem landsdele, principielt på linje med forbindelsen mellem Sjælland og Fyn eller Sjælland og Lolland-Falster. Uanset at der bor mindre end 1 pct. af Danmarks befolkning på Bornholm, har øen altid været anerkendt som en landsdel.