

baner i fremtiden får muligheden for akkurat det samme. De svenske jernbaner har jo planer om, når den faste forbindelse på Øresund er færdig, at man vil køre direkte med deres hurtigtog til Hamborg. Så det er nogle af de nye muligheder, der ligger, og jeg synes i hvert fald, det er i orden, at det bliver belyst. Det er noget, vi fra SF også støtter, at man sætter togdrift ind her, og det er jo ikke få passagerer, det drejer sig om. Det er jo over 1 mio. passagerer, der årligt kommer til og fra Bornholm.

En anden ting er natfærgerne og deres fremtid. Jeg ved, at bornholmerne er meget glade for den mulighed, de har med de to færger, der sejler om natten, fordi man her har en mulighed for, ligesom man før i tiden havde på Aalborg-ruten og på Århusruten, at man kunne gå om bord ved aftenstide, og så sover man, og når man vågner op, er man altså kommet til bestemmelsesstedet. Og dér er der selvfølgelig nogle bornholmere, der er bange for, at det her ikke vil fortsætte i fremtiden.

Der er også noget med, hvor færgerne skal hen. Skal de i fremtiden stadig væk besejle Københavns Havn, således at man får store lastbiler og personbiler igennem byen, eller skal de i fremtiden f.eks. sejle til Køge, som der er nogle, der har været inde på? Det synes jeg også har noget med de ting at gøre, der bør belyses, også fordi det vil koste mindre i brændstof blandt andet.

Vi har jo også her i Folketinget vedtaget nogle nye love med hensyn til Dansk Internationalt Skibsregister, der betyder, at færger, der kun sejler med gods, i fremtiden kan sejle billigere. Det kan de af den grund, at Dansk Internationalt Skibsregister jo ikke gør søfolkene skattefrie, men betyder, at de pågældende redere kun skal betale to tredjedele i hyre til de ansatte, og det betyder jo også, at hvis man vælger, at færgerne alene skal sejle med gods og kun medbringe få passagerer, har erhvervslivet på Bornholm altså den mulighed, at de kan få deres varer billigere til fastlandet.

Det fjerde spørgsmål synes jeg er: Skal de chartres, eller skal de købes? Der er jo masser af muligheder for leasing i disse dage på søtransportområdet. Også her har Folketinget vedtaget noget nyt, nemlig det, at man kan chartre et skib uden besætning, og så kan man betale en fast charterhyre hvert år. Så mulighederne er der.

Jeg går ikke selv ind for leasing, i hvert fald ikke efter det, jeg har set indtil nu, som staten er gået ind i. Man gjorde f.eks. det samme for 10 år

siden i Den Kgl. Grønlandske Handel, og det betød altså, at man leasede så dyrt, at man efter at have lejet disse skibe i 3 år lige så godt kunne have købt dem selv. Derfor tror jeg også, det er en fordel at købe; men det afhænger jo af de kontrakter, man laver.

Det femte, jeg mener der skal undersøges, er: Hvilke typer færger skal man så bruge i fremtiden? Når man ser på den vækst, der er i hurtigfærger over hele verden, skal dette selvfølgelig belyses, og her er det vigtigt, at der er et regnskab, som fortæller, hvor meget de forskellige færger bruger i energi, i brændstof. Det er noget, som vi vel efterhånden må tage op her i Folketinget, hver gang man siger ja til en ny rute.

Det kan også være en fordel med hurtigfærger her, fordi der er så kort afstand fra Ystad til Rønne og omvendt, frem for de store færger, der i dag er 7 timer om at sejle rundt om Sverige og op til København. Hvis man har en hurtigfærge og togdrift, tror jeg, at det energiregnskab pr. passager, der vil foreligge, i hvert fald godt kan konkurrere med de store færger, der er i dag, og med flytrafikken, som jo tager mange passagerer til Bornholm. Derfor er det vigtigt, at disse ting bliver belyst, så Folketinget kan træffe en ordentlig beslutning, når det kommer dertil.

Som trafikministeren var inde på, er der også ophøret af det toldfri salg; det vil selvfølgelig også betyde noget for Bornholmstrafikken, og det mener vi også skal belyses. Jeg og SF har den opfattelse, at skal man have en færgerute, må det være ud fra, at der er nogle trafikale behov, og ikke fordi man kan sælge billige cigaretter og billig sprut, som jo i længden ikke er særlig godt for helbredet. Altså det afgørende er det trafikale. Jeg skal hermed oplæse en dagsorden, som foreslås af samtlige partier:

Forslag om motiveret dagsorden

»Folketinget noterer sig

- at Bornholmstrafikken har fået afhjulpet sine aktuelle økonomiske problemer ved tilførsel af yderligere 62,5 mio. kr. i 1997 og yderligere 54,5 mio. kr. i 1998,
- at Bornholmstrafikken har igangsat tekniske undersøgelser af rederiets fremtidige trafikbetjening af Bornholm, herunder den fremtidige tonnagesammensætning,
- at regeringen med baggrund i dette arbejde nedsætter et hurtigtarbejdende udvalg med det formål at analysere den fremtidige trafik-