

43. møde

Torsdag den 16. januar 1997 kl. 10.00

Dagsorden

1) Forespørgsel nr. F 30:

Forespørgsel til trafikministeren [om den fremtidige færgetrafik til og fra Bornholm].

Af Tommy Dinesen (SF), Tove Lindbo Larsen (S), Erik Jacobsen (V), Kaj Ikast (KF), Vibeke Peschardt (RV), Jan Kørpke Christensen (FP), Jette Gottlieb (EL), Arne Melchior (CD) og Kristian Thulesen Dahl (DF).

(Forespørgslen anmeldt 3/12 96. Fremme af forespørgslen vedtaget 6/12 96).

2) Forespørgsel nr. F 31:

Forespørgsel til miljø- og energiministeren [om, hvilke konkrete initiativer regeringen vil tage for at tilslutte Danmark til det nordiske miljømærke Svanen].

Af Jørn Jespersen (SF), Steen Gade (SF) og Jacob Haugaard (UP).

(Forespørgslen anmeldt 3/12 96. Fremme af forespørgslen vedtaget 6/12 96).

3) Første behandling af lovforslag nr. L 116:

Forslag til lov om ændring af lov om kontinentalsoklen.

Af miljø- og energiministeren (Svend Auken). (Fremsat 11/12 96).

4) Første behandling af lovforslag nr. L 117:

Forslag til lov om ændring af lov om statstilskud til energibesparelser m.v. i erhvervsvirksomheder. (Undergrænser for udbetaling m.v.).

Af miljø- og energiministeren (Svend Auken). (Fremsat 11/12 96).

5) Første behandling af lovforslag nr. L 128:

Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om betalingsregler for spildevandsanlæg m.v. (Spildevandsrensning i det åbne land m.v.).

Af miljø- og energiministeren (Svend Auken). (Fremsat 18/12 96).

6) Første behandling af lovforslag nr. L 129: Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om råstoffer. (Regulering af fyldjord i råstofgrave).

Af miljø- og energiministeren (Svend Auken). (Fremsat 18/12 96).

Den første sag på dagsordenen var:

1) Forespørgsel nr. F 30:

Forespørgsel til trafikministeren:

»Hvilke planer har regeringen for den fremtidige færgetrafik til og fra Bornholm, herunder kontrahering, evt. chartring af nyt færgemateriel samt finansiering heraf?«

Af Tommy Dinesen (SF), Tove Lindbo Larsen (S), Erik Jacobsen (V), Kaj Ikast (KF), Vibeke Peschardt (RV), Jan Kørpke Christensen (FP), Jette Gottlieb (EL), Arne Melchior (CD) og Kristian Thulesen Dahl (DF).

(Forespørgslen anmeldt 3/12 96. Fremme af forespørgslen vedtaget 6/12 96).

Begrundelse

Tommy Dinesen (SF):

Da hr. Arne Melchior i sin tid var trafikminister, og det er jo nogle år siden, sagde han, da vi behandlede BornholmsTrafikken på daværende tidspunkt, at færgerne til øerne ligesom var landevejen til øerne. Og det er jo rigtigt, at færgerne er livsnerven til øerne.

Situationen i dag for BornholmsTrafikken er den, at de har tre ældre færger, og med baggrund i, at bl.a. Danmark har presset på i FN's Internationale Maritime Organisation for, at færger i fremtiden skal nå en højere sikkerhed, og det er sket med baggrund i »Scandinavian Star« og forliset med »Estonia«, står man i den situation, at man for nogle af færgernes vedkommende – samtlige danske færgers vedkommende her i landet – nu skal til at bruge en masse penge for at gøre dem så sikre, som man har vedtaget i IMO, og for en af færgerne betyder det i hvert fald, at man skal bruge over 100 mio. kr.

Det betyder, synes vi, og det kan jeg forstå, at samtlige partier er med på, at vi tager en diskussion her i Folketinget for at finde ud af, hvad der skal ske med den fremtidige trafik til og fra