

Jeg vil godt spørge ministeren om en ting, der er uklarhed om. Når man laver rabatter på 10 pct. eller sætter prisen ned med 20 pct., hvor er momsen så herne? Der har været forskellige ting fremme i pressen, og det betyder selvfølgelig meget for dem, der skal overleve, altså rederierne, om momsen er med. Den er jo på 20-30 pct.

Konkurrencerådet har sagt, at det ikke mener det samme som Bilfærgernes Rederiforening, som vil klage til EU over dette lovforslag. Foreningen mener, at A/S Storebæltsforbindelsen nu får et monopol, og det gør selskabet jo også, fordi det – selvfølgelig sammen med politikerne – selv kan styre priserne på Storebælt. Derfor vil jeg godt have ministerens tilkendegivelse af, hvad det betyder, altså om momsen er med i de rabatter.

Der står i den gamle lov, at det skal koste det samme som færgetaksterne på ibrugtagningstidspunktet at komme over den faste forbindelse over Storebælt. Det mener vi er en udmærket idé, når det drejer sig om biler, hvorimod vi synes, det ville være udmærket at sætte prisen ned for togpassagerer og for gods på skinner. Hvis man gjorde det, ville det betyde, at bilerne kom til at betale et meget stort tilskud til DSB Gods og togpassagererne, og vi tror ærlig talt, der er mange til venstre i salen, der er enige med os i det.

Vi går ud fra, at man har lavet det makværk her, fordi Venstres og De Konservatives trafikpolitiske ordførere har gode forbindelser til vognmandsfirmaerne. Jeg har sagt det en gang før, og jeg vil gerne gentage det: Jeg tror, at næste gang der er generalforsamling i vognmandsforeningen, bliver hr. Kaj Ikast og hr. Svend Heiselberg hyldet med ovationer, og alle rejser sig op i 5 minutter ligesom i Sovjet før i tiden; så glad er man simpelt hen for de to partier.

**Jan Kópke Christensen (FP):**

Lad mig citere Fremskridtspartiets daværende gruppeformand, hr. Helge Dohrmann, fra Folketingets forhandlinger 1986-87, spalte 6280:

»Jeg frygter nemlig, hvis det skulle komme så vidt, at den til enhver tid siddende regering vil favorisere DSB, så det basker.«

Det blev sagt under en debat om den faste forbindelse.

Den, der bliver favoriseret her, er i hvert fald A/S Storebæltsforbindelsen, og jeg må sige, at vi er dybt forundrede i Fremskridtspartiet over,

at V og K fuldstændig glemmer rederiforeningen, der meget skarpt tager kampen op mod de nye takster på Storebælt. Det er rystende, at et flertal af forligspartierne ikke kan se det dybt alvorlige i, at nogle færgerederier risikerer at måtte lukke. Det vil måske medføre – jeg ved det ikke præcist, det er svært at sige – at yderligere ca. 1.000 mand mister deres arbejde, hvis forslaget her bliver vedtaget.

Særligt for De Konservative og Venstre må det siges at være yderst betænkeligt. En ting er, at man kan sige, at Socialdemokratiet måske ikke tager så meget hensyn til netop den gruppe i samfundet, vi taler om her, men at V og K vil være bekendt, at en investering i de nye færger simpelt hen bliver spildt, er meget forundrende efter Fremskridtspartiets opfattelse.

Jeg vil naturligvis henholde mig til ændringsforslaget fra SF. Vi er enige i forslaget, som det foreligger, og derfor er der ingen tvivl for os om, at det må støttes med brask og bram. Vi tror, og vi håber også, at visse konservative medlemmer og Venstremedlemmer vil tage de meldinger, vi har set her i weekenden fra rederiforeningen, ad notam og tænke alvorligt over, hvad det er, foreningen har meldt ud, og ikke komme med alskens undskyldninger om, at det nok skal gå alligevel.

Det var netop de synspunkter, som bl.a. Fremskridtspartiet fremdrog under førstebehandlingen: Det er unfair konkurrence over for privatruterne, bl.a. Vognmandsruten, vi ser her, og lad os derfor besinde os. Lad os tænke os grundigt om, inden lovforslaget bliver vedtaget ved tredjebehandlingen, og lad os i hvert fald støtte SF's ændringsforslag her i dag.

**Svend Heiselberg (V):**

Det er rigtigt, når hr. Tommy Dinesen siger, at lastbiler og busser vil komme 20 pct. billigere over den faste forbindelse over Storebælt. Men hr. Tommy Dinesen burde også have nævnt, at vi har taget hensyn til DSB ved at nedsætte deres betaling med ca. 700 mio. kr. om året. Det må vel betyde en lille smule for SF, at vi har taget det hensyn.

Vi har selvfølgelig gjort der, fordi vi synes, at der skal være rimelighed i tingene, og den faste forbindelse er jo blevet bygget, fordi den skal bruges. Men det er da rigtigt, at nu kommer der nogle rederier og klager over, at vi sætter taksterne ned, og det benytter hr. Tommy Dinesen som anledning til at sætte spørgsmålstejn ved aftalen.