

Jeg tror også, at lovforslaget vil sikre, at den uddøen af landsbyerne, som vi vitterlig har oplevet, kan bremses. Vi må erkende i dag, at er der ikke nogen butikker i en landsby, når den sidste lukker, så lukker landsbyen stort set også, og det vil jeg betragte som en ulykke for vort samfund. Der må man jo specielt tænke på de svagere borgere. Vi kan jo komme i den situation – det var det værste, der kunne overgå mig at komme til at tænke på – at man ligefrem skulle til at transportere svage borgere ind til en Bilkabutik. Noget værre kunne man næsten ikke forestille sig i et samfund.

Så synes jeg, at lovforslaget forstærker bymidterne ganske godt, og det er jeg tilfreds med. Hillerød er et godt eksempel, Horsens er det nyeste eksempel, hvor man lige har åbnet 37 butikker inde i byerne. Det er godt.

Lampen lyser allerede for mig, så jeg har ikke så meget tid tilbage. Jeg vil gerne stille miljøministeren spørgsmålet: Hvor skiller forslaget sig efter miljøministerens opfattelse ud fra den gældende lovgivning? Er der noget, jeg har overset, vil jeg gerne belæres.

Jeg skal sige, at jeg ikke på nuværende tidspunkt ønsker at tilkendegive et klart ja eller nej til lovforslaget. Det afhænger meget af de ændringsforslag, der må komme, hvor jeg er ganske betænkelig ved Enhedslistens forslag og derfor først vil vente med at tage stilling til efter udvalgsarbejdet. Men sagt helt klart: Enhedslistens forslag kan jeg under ingen omstændigheder støtte.

Anden næstformand (Henning Grove):
Ordføreren for forslagsstillerne, hr. Bent Hindrup Andersen.

Bent Hindrup Andersen (EL):
Først vil jeg i hvert fald sige tak til ministeren for de positive kommentarer i indledningen. Jeg opfatter det sådan, at ministeren er indstillet på i udvalgsarbejdet og gennem forhandlinger at få sat et effektivt stop for de store butikker, og det er det, der er vores intention og afgørende for os, og derfor ser jeg positivt på det efter de udsagn.

Til hr. Flemming Hansen kan jeg sige, at det er klart, at vi ønsker det dér stop, men det er også bygget sådan op, som jeg skitserede det, at der skal særlige begrundelser til, for at man kan komme ud over det. Man kan jo så diskutere, hvad de særlige begrundelser er, men efter vores opfattelse skal det være udtryk af hoved-

reglen, det er en fast grænse, for ellers bliver der et uendeligt rend og en uendelig diskussion om, hvornår der skal ske det ene eller det andet.

Så må man jo også se på det i den forbindelse, at når lovforslaget træder i kraft, er der den faste grænse, mens man udarbejder regionplaner og kommuneplaner, sådan at man i hele den periode i hvert fald har det på lystavlen, og derfor synes vi, det også vil være rimeligt og efter vores opfattelse nødvendigt at fastholde det også efter indkørsperioden.

Det, vi har skitseret, er jo i realiteten stort set en overførsel af det nuværende midlertidige stop på den måde, det har været administreret, men uden at der er tale om en egentlig dispensation. Der er en hovedregel, og så er der nogle særlige begrundelser, og så kommer alle forslagene jo over ministerens bord; det er ministeren, der skal tage stilling til det. Det er stort set sådan, det foregår i dag. Og det har jo været sådan, at mange af forslagene jo er endt efter forhandling uden konflikt og uden aftale, og det er egentlig relativt få forslag, der er blevet grebet ind i.

Ellers deler jeg fuldstændig hr. Flemming Hansens meget klare syn på spørgsmålet om landsbyerne, og det er det, der bekymrer mig lidt også i regeringens forslag: det står der ikke noget om; der står meget om bymidterne. Jeg vil gerne advare imod en alt for koncentreret udvikling af bymidterne og en alt for løssluppen udvikling i bymidterne. Jeg mener, at f.eks. i Horsens er selve bymidten meget god, men samtidig må man så erkende, at Horsens er den by i Danmark, der har flest parkeringspladser pr. indbygger. Og det er jo heller ikke just noget at prale af i denne her forbindelse. Så det er et spørgsmål om at få butiksudviklingen helt ud i landsbyerne, landdistrikterne og boligområderne og få sat den udvikling i gang. Det er dét, der efter min opfattelse kan tage trykket fra de andre butikker.

Ministerens kommentar til afgifterne på p-plads og på afskrivningsreglerne kan jeg godt se i øjnene; det vil vi gerne, som jeg også nævnte, lade overvintre og se, hvad butiksstrukturkommissionen kommer med, for jeg opfatter det som urealistisk at presse det igennem nu, men jeg vil gerne sige, at selv et effektivt planstop, som vi har skitseret det, og som ministeren gennemfører i øjeblikket, ikke er nok. Der er stadig væk butikker, der ligger de rigtige steder, men som må dreje nøglen om, og der bliver stadig væk bygget butikker de forkerte steder. Derfor