

Men sådan hed det sig faktisk i det oprindelige forslag, og det er jo meget vigtigt. Det blev forslaget solgt på, da det blev sendt ud, at hvis man gennemførte det her, så ville det betyde en nedgang i bilkørslen.

Jeg konstaterer bare, at nu har man altså taget det i sig igen, og det er jo sådan set i orden.

(Kort bemærkning).

Jørn Jespersen (SF):

Hvis ikke hr. Hans Christian Schmidt er i stand til at forstå forskellen på at reducere bilkørslen og så at reducere en stigning, så er det mere hr. Hans Christian Schmidts problem, end det er Folketingets problem.

Jørgen Estrup (RV):

Jeg skal med beklagelse meddele, at fru Elsebeth Gerner Nielsen, som er Det Radikale Venstres ordfører i denne sag, ikke kan være til stede, og det er derfor faldet i min lod at gøre rede for Det Radikale Venstres synspunkter.

Det er blevet sagt fra ministerens side, at dette lovforslag er en opfølgning af regeringens miljø- og naturreddegørelse fra 1995.

Hovedsigtet er jo derfor, at loven skal forbedre vilkår og muligheder for en decentral detailhandelsstruktur. Lovforslaget skal styrke detailhandelen, så vi får et varieret butiksudbud i mindre og mellemstore byer. Samtidig giver loven butikkerne en central placering i byerne.

Planlægning er et nøgleord. Amter og kommuner får ansvaret for at fastlægge overordnede retningslinjer for centerstrukturen henholdsvis regionalt og kommunalt. Alle planer skal indeholde bestemmelser for det maksimale bruttoetageareal. En helhedsvurdering skal på den måde være med til at sikre en hensigtsmæssig udvikling. Man skal have gode muligheder for at købe ind uanset byens størrelse, og afhængigheden af bil skal mindskes mest muligt først og fremmest af hensyn til miljøet.

Det Radikale Venstre vil gerne være med til at sikre de mindre byers butiksliv og styrke hver enkelt bys særpræg. Vi er nemlig af den opfattelse, at det ikke alene skal være de større byer, der skal have et livligt butiksliv. Tværtimod anser vi det for utrolig vigtigt, at Danmarks mange mindre byer ikke mister deres butiksliv og dør hen.

Men for at bevare butikslivet i de mindre byer må vi vende den igangværende udvikling. Inden for de sidste 10 år er hver tredje dagligvarebutik forsvundet, medens detail- og daglig-

varehandelen er blevet stadig mere centraliseret. Der er nemlig i samme periode bygget storcentre og større butikker, der kan betjene 1,2 mio. danskere, og kun 1 pct. af dette byggeri er sket i byer med mindre end 1.000 indbyggere. Storcentrenes fremmarch giver således den lille købmand trange kår og kan betyde, at det lokale forretningsliv svinder ind.

Sidste år havde vi en række diskussioner i Folketingssalen vedrørende landdistrikternes udvikling og muligheder, hvor Venstre og De Konservative samstemmende mente, at regeringen ikke gjorde tilstrækkeligt for landområderne. Regeringen tog dog ikke kritikken til sig, for der er taget en række initiativer for at give bedre vilkår for landområderne og de mindre byer, og med dette lovforslag går vi videre.

I den sammenhæng er det selvfølgelig interessant at notere sig, at netop Venstre og De Konservative er mere interesserede i at støtte Dansk Supermarked A/S end i at hjælpe den lille købmand. Jeg vil gerne minde om, at intet trækker tænderne ud på landsbyen og landområderne som netop butiksdøden.

I Det Radikale Venstre finder vi, at det er nok så relevant at støtte et lovforslag som dette i stedet for at yde diverse former for tilskud til landområderne. I stedet for at overlade landområderne til markedskræfterne alene kan der være brug for at sætte nogle rammer for liberalismen. I Det Radikale Venstre er vi faktisk tilbøjelige til at kalde dette for socialliberalisme. Hvis man vil arbejde for et godt miljø også på landet, er det ikke nogen god idé at lade privatøkonomi være eneste vejledende faktor. Jungleloven er ingen garanti for diversitet – biologisk eller af anden art.

For os er det ligeledes afgørende at give gode vilkår for livet i bymidterne. Her skal den merkantile mangfoldighed bevares, hvis det fortsat skal være interessant at bevæge sig i byen.

Den netop afsluttede Habitaskonference, FN-konferencen i Istanbul, viste med al mulig tydelighed, at en helt afgørende forudsætning for en harmonisk udvikling af byerne, dvs. en socialt, kulturelt og miljømæssigt harmonisk udvikling, er planlægning, således at butikker, erhvervsliv og befolkningstal er afstemt efter hinanden.

Det er i det perspektiv, at lovforslaget også skal ses. Vi vil ikke have døde bymidter. Det vil turisterne i øvrigt heller ikke. De kommer ikke for at besøge storcentre, som er ens overalt i verden, de kommer for at opleve forskellighed,