

For det første er jeg helt sikker på, at Venstre også er bekendt med de henstillinger, som miljøministeren er kommet med til amter og kommuner i forbindelse med udlægning af arealer til butikker, så det føler jeg ingen grund til at uddybe yderligere. Det har været genstand for ganske mange drøftelser, hvor også hr. Hans Christian Schmidt har været med, og jeg er fuldstændig sikker på, at han er helt klar over, hvad det er, der er sket i den sammenhæng.

Det andet er spørgsmålet omkring biltrafik. Det, jeg tror, man kan gøre, hvis man sikrer en fornuftig udvikling, hvor der stadig væk er liv i bymidterne, og hvor der stadig væk er butikker på landet, er at modvirke en stigning i biltransporten. Jeg tror, det bliver ganske svært via dette instrument at få biltrafikken til decideret at falde; men man må jo sige, hvis man kigger på regeringens CO₂-handlingsplan, at alle initiativer, der kan modvirke en stigning, burde være yderst velkomne, for det er jo ikke et af de områder, hvor regeringen har allerstørst succes.

Og endelig var det sidste spørgsmål: Hvad er det for nogle redskaber? Det er lige præcis dem, der er indeholdt i loven. Det er dem, som har manglet, for alle, der har studeret udviklingen, har jo sagt, at de intentioner, der lå i planloven fra den borgerlige regering, ikke er blevet ført ud i livet.

(Kort bemærkning).

Hans Christian Schmidt (V):

Der er jo et gammelt ord, der siger, at man ikke skal kaste med sten, når man selv bor i et glas-hus. Det kunne have været rart, om jeg havde fået bare ét af spørgsmålene besvaret. Jeg opnåede sådan set ikke engang at få besvaret ét af dem.

Altså, jeg ved ikke, hvad hr. Jørn Jespersen mener, jeg ved om, hvad ministeren mener er en call in-bestemmelse eller et midlertidigt stop.

Jeg vil gerne spørge hr. Jørn Jespersen igen: Hørte jeg rigtigt, når jeg hørte hr. Jørn Jespersen sige, at han mener, ministeren har lavet et midlertidigt stop? Jeg er næsten sikker på, at jeg citerer det rigtigt. Jeg vil bare gerne have det bekræftet.

Vi fik ikke meget svar på, hvad lovforslaget vil betyde omkring bilkørsel. Jeg er glad for at kunne citere ministeren for, at ministeren har opgivet sin egen intention om, at lovforslaget skulle medføre en sænkning af bilkørslen. Ministeren skriver i bemærkningerne:

»Lovforslaget vil derimod ikke sikre mindre bilkørsel. Dette vurderes at kræve andre virkemidler.«

Så den er røget. Det, som det her lovforslag blev solgt på, nemlig bl.a. at det ville gøre noget ved CO₂-udledningen, det ville gøre noget ved bilkørslen, har ministeren selv taget ud.

Endelig til sidst skal jeg kun sige omkring det med redskaberne: Jamen det er jo ikke korrekt. Redskaberne er der, hvis man ellers stoler på, at de, der har dem, også bruger dem.

(Kort bemærkning).

Jørn Jespersen (SF):

Omkring biltrafikken synes jeg ærlig talt, det her er noget slemt pindehuggeri. Jeg prøvede at sige meget tydeligt, at det, som jeg mener at et forslag af denne her karakter kan betyde, er, at den stigning i biltrafikken, som ville være kommet, hvis udviklingen havde fået lov at fortsætte, bliver modvirket ved dette her forslag, og det synes jeg da er ganske velkomment ud fra en miljøbetragtning.

Omkring de redskaber, som ligger i denne her lov, tror jeg, at alle, der har studeret det, kan give hr. Hans Christian Schmidt masser af eksempler på – bl.a. fra forskningsopgaver på videregående læreanstalter om den måde, som man har praktiseret planlovens bestemmelser om at regulere butiksudviklingen på en fornuftig vis – at de ikke er blevet ført ud i livet.

Der har været tale om en fuldstændig tilfældig hovsaudvikling, hvor det har været de konkrete investorers ønske om at lave et nyt center, der har været bestemmende for, hvilke planer der blev udarbejdet. Der har ikke været tale om den overordnede planlægning, som var intentioneret i planloven.

(Kort bemærkning).

Hans Christian Schmidt (V):

Jeg takker for tilsagnet om, at jeg kan få mange forskerresultater fra universitetet osv. Nu er jeg imidlertid mest til det praktiske liv, og jeg kunne bedre tænke mig at høre, hvad kommunalpolitikere og amtspolitikere har savnet; men jeg forstår, at det har hr. Jørn Jespersen heller ikke fået nogen henvendelser om.

Og så må jeg bare sige, at det er ikke mig, der har sagt, at det her lovforslag ikke længere vil reducere bilkørslen. Det er ministeren, der siger i bemærkningerne: »Lovforslaget vil derimod ikke sikre mindre bilkørsel«.