

moderselskabet DONGs bestyrelser finder det forretningsmæssigt acceptabelt. DOPAS deltagelse i felter, der er så store, at de vil have væsentlig indflydelse på den danske energiforsyning eller samfundsøkonomi, vil blive forelagt for Folketingets Energipolitiske Udvalg. Ligeledes vil ministeren forelægge spørgsmålet om DOPAS erhvervelse af koncessionsandele og/eller optioner, der giver DOPAS en samlet andel på mere end tredive procent i én koncession.

De foreliggende oplysninger om Siri fundet kunne tyde på, at der er mulighed for at gøre flere fund, hvoraf nogle kan ligge helt eller delvis på norsk område. I andre tilladelser kan der opstå tilsvarende situationer med grænseoverskridende fund og efterforskningsmodeller. DOPAS's vedtægter giver ikke mulighed for, at selskabet ligesom andre olieselskaber med andel i Siri fundet kan udnytte den opnåede viden om fundet på dansk område til efterforskning udenfor dansk område. DONG forventes på denne baggrund at udarbejde nye vedtægter for DOPAS eller et nyt DONG-selskab, som i sådanne situationer åbner mulighed for deltagelse i efterforskning udenfor dansk område, såfremt selskabets bestyrelse finder, at der er kommercielt grundlag for en sådan efterforskning. Ændringer af selskabets vedtægtsmæssige formål skal godkendes af miljø- og energiministeren med tilslutning fra Folketingets Energipolitiske Udvalg.

DOPAS' deltagelse i nye udbygninger vil skulle finansieres ved indskud af ny aktiekapital fra moderselskabet, lån fra andre dele af koncernen og ved fremmedfinansiering. Der er ikke på nuværende tidspunkt taget stilling til, hvordan fordelingen skal være. Investeringer i udbygninger vil imidlertid medføre, at selskabet får indtægter fra salg af olie og gas indenfor en kortere årrække. Disse kan derefter indgå i finansieringen af efterfølgende investeringer.

DOPAS har sammen med Statoil og Phillips Petroleum indgivet ansøgning om koncession i Fylla området udfor Vestgrønland. En koncession forventes tildelt gruppen ultimo 1996.

Det tidligere etablerede samarbejde med Amerada Hess, Lasmo og Norsk Hydro om vurdering af færøsk område er fortsat i 1996. Hensigten med samarbejdet er at finde frem til, om der er grundlag for, at gruppen indgiver ansøgning om koncession i den kommende 1. færøske udbudsrunde, som forventes afholdt i 1997.

DONG's datterselskab Dansk Olie og Naturgas, Litauen A/S er medejer af Minijos Nafta, som i maj 1995 fik tildelt en koncession i Litauen. I øjeblikket foretages en vurdering af reserver og produktionsmuligheder indenfor koncessionsområdet. Der skal senere tages stilling til, om man ønsker at fortsætte udbygningen af produktionen i en anden fase. Inden overgang fra vurderingsfasen til produktionsfasen vil der blive redegjort herfor overfor Folketinget, således at Folketinget har mulighed for at tage stilling.

DANSK OLIERØR A/S

Dansk Olierør A/S (DORAS) driver olierørledningen mellem Gorm feltet og Fredericia. I 1995 blev der transporteret 9,5 mio. tons olie gennem rørledningen. Det er 0,3 mio. tons mere end i 1994. I september 1996 gennemførte DUC en revurdering af forventningerne til de kommende års produktion fra DUC's felter. Den viser en yderligere stigning i den forventede produktion. Samtidig planlægges i de kommende år iværksat produktion fra flere nye felter med andre rettighedshavere. Der er derfor behov for at forøge transportkapaciteten. For tiden overvejes forskellige muligheder for at udvide rørledningens kapacitet eller iværksættelse af alternative løsninger, herunder bøjelastning, med henblik på transport af den forøgede olieproduktion.

DORAS indbetaler til staten hovedparten af 5 % fortjenesteelementet i tariffen for benyttelse af rørledningen. Der er i lighed med tidligere år indgået aftale med DORAS om betaling af afgift til staten. Afgiften udgjorde i 1995 271 mio. kr og skønnes i 1996 at blive i størrelsesordenen 350 mio. kr. Ved tilrettelæggelsen af den fremtidige transport vil der blive lagt vægt på, at statens andel af det samlede overskud ved kulbrinteindvinding opretholdes uændret.

Der blev i august 1996 indsendt en udbygningsplan for Syd Arne feltet. Samtidig blev der anmodet om reservation af kapacitet i olierørledningen til transport af olie. Indsendelsen af udbygningsplanen har derfor medført, at der er indledt forhandlinger om revision af transportaftalen mellem DORAS og de fremtidige brugere. Transportaftalen regulerer driften af rørledningen. Endvidere er en revision af bekendtgørelsen om betaling for brug af rørledningen nødvendig, da den nuværende er tilrettelagt på grundlag af, at kun DUC benytter rørledningen.